

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ КОНТРОЛЮ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ОСНОВІ ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕРНЕТ-ТЕХНОЛОГІЙ

**Ніконов О.Я., Фастовець В.І., Шуляков В.М.,
Улько В.Ю., Середина Г.І.**

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет,
м. Харків*

Безперервний контроль технічного стану транспортних засобів є важливою і актуальною проблемою. Планове технічне обслуговування, діагностування та прогнозування технічного стану транспортних засобів є елементами, що дозволяють підвищити енергоефективність та безпеку дорожнього руху як одного транспортного засобу, так і транспортної мережі в цілому.

В роботі розроблені алгоритми, методи та технологія підвищення ефективності контролю технічного стану транспортних засобів на основі використання інтернет-технологій: дворівнева комп'ютерна система, що складається з інформаційно-комунікаційних комплексів автомобілів, які пов'язані із спеціальним транспортним інтернет-порталом. Технологія об'єднує комп'ютерні ресурси усіх учасників дорожнього руху – від окремого транспортного засобу до корпоративного рівня транспортних та дорожніх організацій міста або регіону. Вона призначена для моніторингу технічного стану транспортних засобів та визначає місцезнаходження транспортного засобу, стан середовища руху і забезпечує учасників дорожнього руху (водії транспортних засобів, транспортні та дорожні організації) даними про стан транспортної мережі. Іншою перевагою інтернет-технології, що розроблено, є розподілений характер системи реєстрації, оцінки та формування контенту сховища даних, їх представлення користувачам. Створення єдиного інформаційного простору транспортних організацій надає можливості виконання обчислень, що були раніше доступними тільки для суперкомп'ютерних рішень, за рахунок розподілення обчислювальних процесів між комп'ютерними ресурсами учасників руху. Це дозволить отримати учасникам руху (транспортним організаціям) економічний аналог потужної системи та надасть умови для створення нової послуги надання обчислювальних ресурсів за замовленням.

Отримані результати впроваджені на рівні дослідної експлуатації. Виконана робота є складовою частиною наукових досліджень з інтелектуалізації транспортних машин, систем та комунікацій, процесів інформатизації сучасного суспільства.