О ДОСТИЖЕНИЯХ УКРАИНСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ Ларин А. А.

Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт», г. Харьков

В то время как некоторые западные партнеры предлагают Украине стать аграрной сверхдержавой, уместно вспомнить, что Украина в XX веке добилась огромных успехов в создании самых сложных и наукоемких видов техники. Доклад посвящен важнейшим достижениям украинской промышленности.

Первой развитой на Украине отраслью машиностроения стало кораблестроение. Еще в XIX веке в Николаеве веке строились самые корабли. В городе современные боевые находятся три крупнейших судостроительных завода, только в нем в СССР могли строить тяжелые авианесущие корабли.

В конце XIX века в Харькове и Луганске были построены первые в Российской империи специализированные заводы по производству паровозов. **Локомотивостроение** стало важнейшей отраслью Украины. В 1930-е годы в Луганске строились лучшие в Европе паровозы — грузовой серии «ФД» и пассажирский серии «ИС». В послевоенные годы Харьковский завод выпускал магистральные тепловозы, которые обеспечили перевод советских железных дорог на тепловозную тягу. А Луганский завод выпустил 44 тысячи тепловозов, многие из которых поставлялись в другие страны.

В 1930-е годы Харьков стал крупнейшим центром развития **танкостроения**. На Харьковском заводе транспортного машиностроения имени В. А. Малышева (бывший паровозостроительный) в разное время были созданы лучшие в мире танки, на многие годы определявшие развитие танкостроения во всем мире. Это машины серии БТ и средние танки Т-34, Т-44, Т-54 и Т-64А. Во многом их успех обусловлен применением специальных танковых дизелей семейства В-2 и 5ТДФ, созданных также в Харькове.

В 1930-е годы со строительством крупнейшего в мире турбогенераторного завода в Харькове развивается **турбиностроение.** В настоящее время Харьковское ПО «Турбоатом» является одним из четырех в мире заводов, где строятся турбины мощностью 1 млн кВт.

Авиационная промышленность Украины представлена КБ имени О. К. Антонова, где созданы самые грузоподъемные в мире самолеты «Руслан» и «Мрия», а также Харьковским авиазаводом, — первым в мире предприятием, серийно выпускающим реактивные пассажирские самолеты Ту-104.

Особо можно отметить **ракетно-космическую отрасль** Украины. На Южном машиностроительном заводе (г. Днепр) создано множество уникальных спутников, ракет-носителей и боевых ракет, в том числе самая мощная боевая ракета в мире P-36 2M УТТХ (по американской классификации SS-18 Satan). Системы управления для этих ракет и спутников создавались в Харькове.

Рассмотренные вопросы следует излагать не только при изложении истории науки и техники, но и в курсе истории Украины и украинской культуры. Это играет важнейшую роль в патриотическом воспитании студентов.