

ПРОБЛЕМИ АВТОМАТИЗАЦІЇ ЗАДАЧ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ОСТРІВНИХ КРАЇН, ЩО РОЗВИВАЮТЬСЯ

Санько І.В., Лютенко І.В.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

Задачі транспортування вантажів залишаються актуальними вже на протязі більш ніж ста останніх років.

Обробка інформації, що циркулює в логістичній системі, складає основу для процесу управління матеріальним потоком. В наш час існує дуже багато інформаційних систем, що використовуються в логістиці. У мовно їх можна поділити на декілька груп [1] – це автоматизовані системи управління; інтегровані системи; інтегровані інформаційні системи; корпоративні інформаційні; системи MRP/MRP II (системи автоматизації процесів планування потреб у матеріалах / ресурсах); системи CRM (інтегрована система управління ланцюгами поставок, по яких товар із сировини перетворюється у готову продукцію, а потім через систему реалізації надходить до кінцевого споживача); система IRP (концепція, яка охоплює всі завдання автоматизації управління підприємства на базі систем управління знаннями).

Управління транспортуванням товару та матеріалів є однією з ключових функцій логістики. Автоматизація цієї функції дуже важлива для збільшення ефективності функціонування всієї логістичної системи. Незважаючи на велику кількість вже розроблених інформаційних систем для транспортної логістики, регулярно виникають задачі, що потребують доробки існуючих систем та створення нових програмних рішень.

В дані роботі розглядається проєкт створення програмних рішень для логістичної компанії з Філіппін, який повинен враховувати ряд особливостей. Оскільки Філіппіни – це острівна країна, що має в своєму складі більше 4 тисяч островів, то це накладає певні обмеження на систему транспортування товару.

При доставці товару (навіть при одній транзакції) можуть використовуватися різні види транспорту – морський, автомобільний, повітряний. Присутні високі ризики несвоечасної доставки або втрати товару.

Також для цієї країни характерний великий рівень вуличних крадіжок. Тому виникає необхідність постійного відстеження процесу доставки товару.

Програмне забезпечення розробляється для компанії, що є посередником між складськими та великою кількістю кур'єрських компаній, які користуються різними інформаційними додатками. На підставі цього виникає задача збору, обробки, перетворення даних, що мають різний формат.

Література:

1. Яценко Р.М., Ніколаєв І.В. Інформаційні системи в логістиці. Харків: Видавництво ХНЕУ, 2012. – 232 с.