

МАШИНИ ТЕХНІЧНОЇ ДОПОМОГИ ДЛЯ КОЛІСНОЇ ЛЕГКОБРОНЬОВАНОЇ ТЕХНІКИ

Вернидуб М.В., Кулик Г.Г.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут»,
м. Харків*

Сухопутні війська у переважній більшості країн світу – це організована сукупність військових формувань з ієрархічною системою управління, великою кількістю особового складу та різнотипного озброєння. Як правило, вони призначені для ведення широкомасштабних симетричних воєнних дій, імовірність яких з кожним роком зменшується, а асиметричних – збільшується.

Аналіз озброєння та військової техніки, яка використовується сухопутними військами збройних сил показує, що основними їх зразками залишаються танки, бойові броньовані машини, самохідні та причіпні гармати й міномети, зенітно-ракетні комплекси тощо. Застосування на полі бою переліченого озброєння та техніки передбачає, як правило, функціонування дуже громіздкої та інертної системи, яка, як свідчить досвід останніх війн і збройних конфліктів, є не завжди легкокерованою та високоефективною.

Особливо це стає відчутним під час ведення асиметричних дій, коли різнорідним важким військовим формуванням протистоять напівпартизанські (терористичні) сили зі специфічною високоманевровою тактикою дій. Відповідно до нових форм і методів ведення збройної боротьби на озброєнні сухопутних військ багатьох армій світу з'явився новий клас бойових броньованих машин – броньовані автомобілі.

Проведений аналіз досліджень і публікацій щодо розвитку та використання броньованих автомобілів показав, що вони створюються переважно на базі шасі автомобілів багатоцільового призначення (АБП) та виконують завдання з перевезення особового складу, вогневої підтримки дій тактичних мобільних груп, які знаходяться у відриві від основних сил, а також виконання спеціальних, розвідувальних, пошуково-рятувальних завдань. Бурхливий розвиток броньованих автомобілів обумовлює потребу у машинах технічної допомоги які укомплектовані сучасними інструментами та пристроями щодо поточного та польового ремонту.