

ПОРІВНЯННЯ ВИПРОБУВАНЬ СКЛАДОВИХ ЧАСТИН ЛІТАКІВ ЗА РОЗДІЛАМИ 17-20 ТА 25 СТАНДАРТИВ DO-160D та DO -160G

Немченко Ю.С., Лісної І.П.

*НДПКІ «Молнія» Національного технічного університету
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

Розділи 17-20 та 25 Стандартів DO-160D та DO -160G встановлюють норми випробувань (НВ) складових частин літаків електричними, магнітними, електромагнітними полями, імпульсними струмами та напругами. Порівняння цих норм наведено у таблиці, в якій вказане про наявність випробувального та вимірювального обладнання (ВВО).

DO -160D			DO -160G		
Розділ	Пункт	Наявність обладнання	Аналог. пункт	Відмінності	Наявність обладнання
р.17 Імпульси напруги	р. 17	у повн. обсязі	р. 17	ні	у повн. обсязі
р.18 Завади звук. частот	р. 18	у повн. обсязі	р. 18	ні	у повн. обсязі
р.19 Завади індукції	п.19.3.3	у повн. обсязі	п.19.3.1	ні	у повн. обсязі
	п.19.3.4	у повн. обсязі	п.19.3.3	ні	у повн. обсязі
	п.19.3.5	у повн. обсязі	п.19.3.4	ні	у повн. обсязі
	п.19.3.6	у повн. обсязі	п.19.3.5	ні	у повн. обсязі
	—	-	п.19.3.2	Е-поле 400 Гц	у повн. обсязі
р.20 Струми провідності (20.4) та HIRF (20.5)	за табл. 20-4 16 кат.	частково	п.20.4	за табл. 20-2 7 катег.	частково
	за табл.20-5 12 кат.	частково	п.20.5	за табл. 20-3 10 катег.	частково
р.25 ЕСР	п.25.3	у повн. обсязі	п.25.3	ні	у повн. обсязі

За результатами порівняльного аналізу вимог двох редакцій стандартів зроблене такі висновки:

- у р.17, 18, 25 НВ не змінились, тому ВВО є у повному обсязі;
- у р.19 з'явився новий вид випробувань (Е-поле 400 Гц), для якого ВВО вже створено;
- у р.20 зменшено кількість категорій випробувань, але граничні амплітудно-частотні норми не змінились, тому діюче ВВО залишається з існуючими недоліками.