АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ ВИКОНАННЯ ЗАВДАНЬ ІНЖЕНЕРНОЇ ПІДТРИМКИ ПО ПРОРОБЛЕННЮ ПРОХОДІВ В МІННИХ ПОЛЯХ

Коршок В.М., Білоус І.І., Марко В.П.,
Національний університет оборони України імені Івана Черняховського, м. Київ

За керівними документами пророблення проходів у загородженнях і перешкод у ході наступу здійснюється військами, як правило, самостійно шляхом їх обходу або з використанням мінних тралів, комплектів розмінування, навісного обладнання танків та інших засобів.

Пророблення проходів в мінних полях – дуже важке і відповідальне завдання, особливо в сучасних умовах, коли глибина мінних полів противника, за рахунок застосування засобів дистанційного мінування, може досягати до 500 м.

Проходи в мінних полях влаштовуються, як правило, силами військ, що знаходяться в безпосередньому зіткненні з противником. Кількість проходів та їх напрями мають відповідати кількості і напрямам проходів, які намічені в інженерних загородженнях противника перед переднім краєм оборони.

Досвід ведення сучасної війни свідчить, що на сьогоднішній день питання пророблення проходів в мінних полях противника стоїть дуже гостро. Сучасні засоби розвідки та наближеність противника до мінних полів не дає змогу пробити проходи вручну, а застосування безпілотних літальних апаратів для розвідки та корегування вогню артилерії ставить під сумнів пророблення проходів за допомогою УР-77.

Сучасна війна вимагає сучасних рішень. В доповіді для виконання завдань інженерної підтримки по пророблennю проходів в мінних полях запропоновано новий спосіб із використанням роботизованих засобів пророблення проходів. Для реалізації даного способу запропоновано застосування принципу натягування заряду на мінне поле. Сучасні матеріали та можливість їх виготовлення на 3D принтерах дозволять створити роботизований комплекс, вага якого не дозволить ініціювати заряд протитанкової міни під гусеницею. Практичне застосування запропонованого роботизованого комплексу передбачає, що заряд для пророблення проходу буде натягуватись за допомогою комплексу на мінне поле шляхом дистанційного керування.

Таким чином, запропонований спосіб пророблення проходів в мінних полях із використанням роботизованих засобів, реалізація якого дозволить пророблювати проходи в тому числі перед переднім краєм противника без втрат особового складу і з великою ймовірністю.