

Для забезпечення швидкого подолання смуг мінно-вибухових загороджень під час здійснення наступальних дій необхідно здійснювати заходи з пророблення проходів в перешкодах для забезпечення мобільності військових підрозділів.

Особливістю сучасного виконання робіт з дистанційного пророблення проходів в мінно-вибухових та не вибухових загородженнях є: застосування установок розмінування УР-77, MICLIC; використання установок УР-83П змонтованих на кузові вантажних автомобілів чи причепів; зтягування подовжених зарядів розмінування на ділянку місцевості (водної перешкоди) за допомогою безпілотних транспортних засобів, що керуються дистанційно; скидання зарядів вибухової речовини з засобами ініціювання з безпілотних літальних апаратів; застосування вогню артилерійських систем для знищення мін; розстріл з великокаліберної стрілецької зброї елементів невибухових загороджень; розміщення вручну подовжених зарядів великої довжини в жорсткій оболонці М1А2 під елементами з колючого дроту тощо.

Найбільш перспективним способом, серед вище перерахованих, виступає зтягування подовжених зарядів розмінування на ділянку місцевості (водної перешкоди) за допомогою безпілотних транспортних засобів, що керуються дистанційно. В якості мобільних засобів застосовують платформи на гусеничному або колісному ході для суходолу, а також плаваючі човни для водних перешкод.

При переміщенні зарядів по сильно пересіченій місцевості більшу ефективність демонструють платформи на гусеничному ході з власною вагою понад 200 кг. Для уникнення пробуксовування рушія їх додатково обтяжують інертним вантажем, дослідним шляхом визначають його вагу.

На воді для полегшення зтягування подовжених зарядів розмінування споряджають поплавками, які дозволять приховано переміщати заряди вибухової речовини на глибині від одного метра та більше.

При застосуванні безпілотних літальних апаратів для скидання зарядів вибухової речовини з засобами ініціювання з метою знищення мінно-вибухових загороджень велику витрату часу займає попереднє маркування місця розташування мін або розпізнавання місця розташування боєприпасів за демаскуючими ознаками.

Пророблений прохід слід відразу перевірити на наявність неспрацьованих мінно-вибухових засобів. Це дає змогу застосовувати безпілотні літальні апарати з додатковим магнітометричним та тепловізійним обладнанням, що значно скоротить час на визначення присутності неспрацьованих боєприпасів в порівнянні з застосуванням саперів.

Отже, застосування альтернативних засобів для подолання інженерних загороджень залежить від наявного ресурсу технічних засобів та підготовленості операторів, які будуть виконувати роботу.