

ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ТИПІВ ХОДОВИХ ЧАСТИН СУЧАСНИХ ОСНОВНИХ ТАНКІВ

Москаленко В. І., Слюсаренко Д. Р.

***Військовий інститут танкових військ Національного технічного
університету «Харківський політехнічний інститут», м. Харків***

Останнім часом досить глибоко висвітлюються різні воєнно-історичні, тактичні й технічні аспекти використання озброєння й військової техніки. А такому цікавому питанню, як близький розгляд ходової частини танків і інших військових гусеничних машин, практично увага не приділяється. Адже саме ходова частина й корпус, з яким вона зв'язана, у першу чергу визначають вигляд танка. Якщо танк має вдале компонування корпусу й гарну, надійну ходову частину, то він отримує довге життя [1].

Ходова частина призначена для підтримання в заданому стані корпусу машини, забезпечення руху, пом'якшення ударів, які виникають під час руху по нерівностям поверхні ґрунту, гасіння коливань корпусу.

Під ходовою частиною розуміють сукупність наявних на бойовій машині рушіїв із системою підресорювання.

Сучасні основні бойові танки мають тільки сухопутний рушій. Сухопутний рушій крім основного завдання по забезпеченню руху машини використовується для передачі на ґрунт ваги бойової машини.

При проектуванні нового танка центральну увагу приділяють забезпеченню високого запасу несучої здатності його ходової частини. Цей показник визначає надійність складальних одиниць ходової частини, рухливість танка, перспективу танка, розраховану на його багатоетапну модернізацію без корінного ламання його конструкції й технології виготовлення.

Автори проводять аналіз вузлів рушіїв і систем підресорювання сучасних бойових машин. На основі аналізу роблять висновок про доцільність застосування більш перспективних вузлів під час проектування ходових частин танків нового покоління [2].

Література:

1. Сичевський М. І. Інженерна та спеціальна техніка для ліквідації надзвичайних ситуацій. Ч.1. Навч. посібник. Львів: ЛДУ БЖД, 2014. 188 с.
2. Волосников С. А. Некоторые аспекты модернизации бронетанковой техники / М. Д. Борисюк, С. А. Волосников, В. М. Кудров, Г. А. Кузнецов // Механіка та машинобудування. 2006. № 1. С. 99-104.