

АНАЛІЗ АЛЬТЕРНАТИВНИХ СПОСОБІВ ВОЛОДІННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Агапов О.М.,

***Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків***

Традиційно автомобіль купується в автосалоні або на вторинному ринку за повну вартість чи за кредитною програмою, яка суттєво збільшує витрати. Роботи, що досліджують сукупну вартість володіння автомобілем, вказують на деколи невиправдано високі питомі показники, такі, як вартість 1 км пробігу або однієї доби володіння автомобілем, який перебуває у приватній власності. Цим пояснюється наявність і розвиток таких транспортних послуг, як оренда автомобіля, лізинг і каршерінг.

Для відповіді на запитання, що вигідніше, необхідно проаналізувати частоту використання автомобіля, визначити прийнятні витрати, зрозуміти характер і кінцеву мету використання, а також оцінити доступність послуги в місці проживання. Якщо автомобіль використовується нечасто, оренда може бути найвигіднішим варіантом, якщо ж ви плануєте використовувати автомобіль частіше, то лізинг може бути більш вигідним варіантом, ніж оренда. Щомісячні платежі за лізингом зазвичай нижчі, ніж орендна плата або обслуговування кредиту, а після закінчення терміну лізингу у вас буде можливість викупити автомобіль або поміняти на новий.

Каршерінг – це хороший варіант для коротких поїздок по місту. Ви можете взяти автомобіль в оренду на кілька хвилин або годин, і вам не доведеться турбуватися про паркування. Каршерінг в Україні перебуває на стадії активного розвитку. У 2023 році на ринку працювало кілька великих гравців, а саме: BCar – найбільший оператор каршерінгу, який пропонує понад 1500 автомобілів у Києві, Львові, Харкові, Одесі та Дніпрі; Getmancar – оператор каршерінгу з парком понад 500 автомобілів у Києві, Харкові та Одесі; UkrGo – оператор каршерінгу, який працює у Києві та Одесі з парком понад 200 автомобілів та інші.

Зростання попиту на такі транспортні послуги зумовлене урбанізацією (дедалі більше людей переїжджають у міста), розвитком технологій (поява мобільних застосунків і систем-GPS навігації) та екологічними проблемами (підтримка з боку уряду).

Проблеми, що стримують розвиток нових форм транспортного обслуговування в Україні: нерозвинена інфраструктура (не вистачає паркувальних місць та зарядок для електромобілів), низька платоспроможність населення, відсутність єдиних правил.

Загалом, оренда - це найдорожчий варіант, лізинг - більш доступний варіант, а каршерінг - найдешевший варіант.

У дослідженні зроблено спробу допомогти потенційному покупцеві автомобіля (транспортної послуги) зробити правильний вибір шляхом аналізу основних факторів, що впливають.