

ВИКОРИСТАННЯ КРАНІВ - МАНІПУЛЯТОРІВ ДЛЯ РЕМОНТУ І ВІДНОВЛЕННЯ ОБ'ЄКТІВ ЗЛИВОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ

Макаров В.Г., Коваленко В.О., Стрижак В.В.

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків*

Комунальне підприємство «Комплекс з експлуатації об'єктів водозниження і зливової каналізації» м. Харкові забезпечує функціонування, обслуговування і відновлення розвинутої мережі для керованого зібрання опадів в вигляді дощу і снігу, а також талої води. Характерною рисою останнього десятиріччя є корінна зміна багаторічної картини розподілу опадів, як в часі, так і обсягах, зазвичай це короткочасні зливи з місячною нормою опадів. Це вимагає нових підходів для забезпечення функціонування системи з метою виключення наслідків в вигляді підтоплених районів міста, об'єктів інфраструктури, зокрема, метро. Самі процеси досить докладно прописані з урахуванням досвіду, особливостей функціонування і технічного забезпечення виконання робіт.

Протягом останніх років в технічному забезпеченні відбулися корінні зміни, які дозволили виключити з ланцюгу цілу низку техніки і персоналу, яка зазвичай була задіяна при виконанні робіт, а саме, автомобільний кран, вантажівку і автомобіль технічної допомоги, залучивши до робіт кран-маніпулятор (рис. 1), який встановлений на вантажівці, об'єднавши на одному шасі весь функціонал переліченої вище техніки.



Рисунок 1 – Приклад використання крану-маніпулятору

Варіанти і можливості переобладнання досить широкі: від використання власного шасі, до замовлення нового під потрібні технічні характеристики маніпулятора. В залежності від призначення, можливе встановлення маніпулятора як за кабіною, так і за кузовом автомобіля. Розрахунки щодо можливостей застосування шасі, вибору виробника і модельного ряду провадиться в відповідності до вимог Директиви ЕС 98/37/СЕ.