

ДО ПИТАННЯ ВПРОВАДЖЕННЯ ВБУДОВАНИХ СВІТЛОМАСКУВАЛЬНИХ СВІЛОТЕХНІЧНИХ ПРИЛАДІВ НА БОЙОВИХ КОЛІСНИХ МАШИНАХ

Глебов В.В., Жадан В.А., Волосніков С.О., Бондар О.І., Приходько О.І.
*Державне підприємство «Харківське конструкторське бюро з
машинобудування» ім. О.О. Морозова, м. Харків*

Наявність світломаскувальних приладів на бойових колісних машинах є обов'язковою умовою тактико-технічних вимог, що пред'являються замовником при розробці нових зразків військової техніки та модернізації існуючих.

Світломаскувальні прилади, як правило, застосовуються на бойових колісних машинах у нічних умовах для здійснення маршу, або іншого переміщення техніки з міст дислокації, або при зміні позицій безпосередньо біля лінії фронту або у сірій зоні з метою зменшення вірогідності їх виявлення засобами спостереження ворога (наприклад, дронами, гвинтокрилами, системами супутникового стеження тощо).

Раніше бойові колісні машини були обладнані спеціальними фарами зі світломаскувальними приладами (фара ФГ-127), а також додатково ставились світломаскувальні пристрої (АС-130, АС-132), що мали спеціальні фільтри для значного зменшення яскравості освітлення безпосередньо на габаритні та світлотехнічні прилади, а саме: на габаритні ліхтарі та сигналізатори поворотів, стоп-сигнали, бічні повторювачі поворотів. Як правило, ці світломаскувальні пристрої знаходились у складі запасних частин виробу. Основною перевагою цієї системи було застосування штатних освітлювальних приладів (окрім фар ближнього-дальнього світла). Основним недоліком було те, що встановлення цих світломаскувальних пристроїв на бойових колісних машинах займає певний час. Окрім цього, також певний час буде витрачатися на подальше знімання цих світломаскувальних пристроїв.

На сучасних бойових колісних машинах зараз перейшли до впровадження світлотехнічних приладів із вбудованим світломаскувальним режимом. При цьому, вмикання світломаскувального режиму на виробу здійснюється механіком-водієм перемиканням всього одного тумблеру («Світломаскувальний режим»). При цьому застосовуються інші ланцюги живлення для вмикання окремих світломаскувальних габаритів (попереду та позаду), світломаскувальних стоп-сигналів, світломаскувальної фари (за необхідності). Також при вмиканні світломаскувального режиму здійснюється блокування на вмикання поворотів та аварійної сигналізації, ліхтаря заднього ходу та протитуманного ліхтаря. Вимикання світломаскувального режиму здійснюється механіком-водієм шляхом вимикання тумблеру.

Висновок: застосування вбудованих світломаскувальних світлотехнічних приладів на бойових колісних машинах знімає необхідність у використанні додаткових світломаскувальних пристроїв, а також не витрачається дорогий час на їх встановлення та знімання з виробу.