

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПЕРЕВАГИ ЛОКОМОТИВНИХ ГАЛЬМІВНИХ КОЛОДОК W14

**Сумцов А.Л.,
Український державний університет
залізничного транспорту, м. Харків**

Якісні гальмівні колодки для локомотивів є життєво важливими для забезпечення безпеки та точності в роботі залізничного транспорту. Вони дозволяють контролювати швидкість і зупинку локомотива, запобігаючи аваріям і зіткненням, особливо в умовах важкої експлуатації та різних погодних умов. Високоякісні колодки також забезпечують тривалий термін служби та зносостійкість, що зменшує частоту обслуговування і витрати на ремонт. Вони ефективно відводять тепло, що запобігає перегріву гальмівної системи, та працюють сумісно з іншими компонентами системи. Якісні гальмівні колодки сприяють економії коштів у довгостроковій перспективі та мінімізують пошкодження рейок. Регулярний огляд і обслуговування колодок є важливими для забезпечення безпечної та ефективної роботи локомотивів.

На локомотивах залізниць України використовують чавунні гальмівні колодки, що відповідають вимогам ГОСТ 30249-97 «Колодки гальмівні чавунні для локомотивів. Технічні умови». Останнім часом спостерігається зростання зацікавленості у розробці нових рішень для покращення експлуатаційних властивостей гальмівних колодок. Гальмівні колодки W14 вирізняються покращеними характеристиками зношування, ефективністю тепловідведення та збереженням робочих властивостей протягом тривалого періоду часу. Вони також сприяють підвищенню безпеки і точності гальмування, що є критично важливими аспектами для сучасних локомотивів.

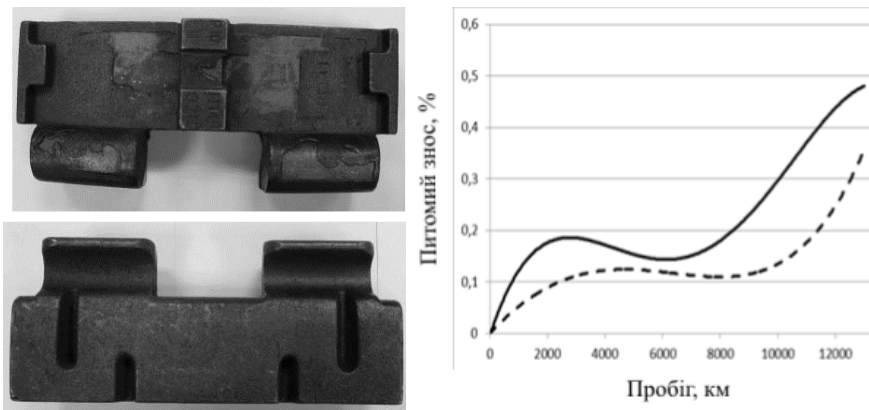


Рисунок – Загальний вид гальмівних колодок W14 та результатів порівняльних випробувань

З рисунку наочно видно, що гальмівні колодки типу W14 мають значно менший знос, особливо після того, як пробіг перевищує 8 тис. км. Вітчизняні гальмівні колодки в середньому зношуються на 14 % більше порівняно з закордонними. Однак різниця у зношенні бандажів локомотивів при використанні різних типів колодок є несуттєвою. Таким чином маємо значне збільшення ресурсу.