

МОДЕРНІЗАЦІЯ ПРИЧІПА-ШТОРИ ШЛЯХОМ ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ “DOPPELSTOCK”

Петров М.В.¹, Непочатих А.О.², Коваленко В.О.¹

*Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут», м. Харків
ТОВ “ССК ТМ”, м. Валки*

На стійкість двоповерхової системи навантаження значно впливає загальна конструкція автомобіля. Необхідність діагонального розкосу ремня при використанні верхнього рівня завантаження повинна бути при необхідності обумовлена виробником транспортного засобу, особливо при русі по звивистих та поганих дорогах.

Без діагональних розпірок кузов може втратити стійкість, вантаж може зісковзнути, автомобіль може перекинутися і спричинити серйозну аварію.

В даному випадку, для допоміжної фіксації вантажу, використано притискні ремні.

Необхідну кількість притискних ременів для будь-якого даного вантажу слід розраховувати на основі алгоритмів ДСТУ EN 12195-1:2018.

Якщо схема кріплення вантажу визначається на підставі розрахунків та/або практичних тестів, тоді слід використовувати методи, викладені в стандарті ДСТУ EN 12195-1:2018.

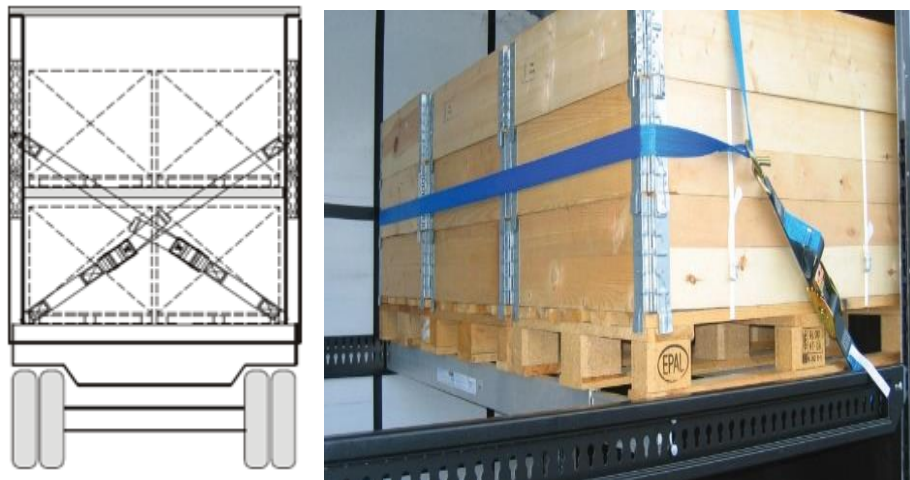


Рисунок 1 – Кріплення вантажу

Крім наявних переваг, які легко побачити на наведених рисунках, з'являються універсальні можливості кріплення вантажу притискними ремнями.

Література:

1. ДСТУ 3850-99 Засоби транспортні дорожні. Причепи та напівпричепи спеціалізовані. Загальні технічні умови.
2. ДСТУ ISO 3853:2007 Колісні транспортні засоби. Пристрої зчіпні автомобілів-тягачів для буксирування фургонів або легких причепів. Випробування на механічну міцність (ISO 3853:1994, IDT)
3. ДСТУ EN 12195-1:2018 Пристрої кріплення вантажу на колісних транспортних засобах. Безпека.