

РОЗРОБКА ПЕРСПЕКТИВНОГО КОЛІСНОГО БРОНЕТРАНСПОРТЕРА БТР-5 МОДУЛЬНОЇ КОНСТРУКЦІЇ

Глебов В.В., Жадан В.А., Лазурко О.В., Мормило Я.М., Стрімовський С.В.

*Державне підприємство «Харківське конструкторське бюро з
машинобудування імені О.О. Морозова», м. Харків*

Останньою вітчизняною розробкою колісного бронетранспортера, який серійно виготовляється на підприємствах України, є виріб БТР-4Е. Ця модель бронетранспортера була прийнята на озброєння у 2012 році та після цього пройшла ряд удосконалень за результатами досвіду експлуатації та бойового використання. Розроблено декілька варіантів виконання виробу БТР-4Е та створено машини на його базі: командирську, командно-штабну, ремонтно-евакуаційну, медичну машини.

У результаті проведених робіт із вдосконалення конструкції виробу БТР-4Е, покращення його експлуатаційних характеристик та надійності було отримано оптимальну конструкцію водохідного колісного бронетранспортера ваговою категорією до 25 т, яка поєднує у собі вогневу могутність гармати калібру 30 мм, сучасний рівень балістичного захисту, протимінний захист за STANAG-4569, водохідні властивості та хорошу прохідність.

Проведений аналіз тактико-технічних характеристик сучасних бронетранспортерів закордонних країн показав, що окрім водохідних виробів КТО Rosomak (Польща), Patria AMV XP (Фінляндія), Piranha III (Швейцарія), Fuchs 2, Luchs A2 (Німеччина), Pandur II (Австрія), Striker (США), які мають характеристики вогневої могутності та захищеності на рівні виробу БТР-4Е, є клас колісних бронетранспортерів ваговою категорією 30..40 т, які не мають водохідні властивості, але на них встановлюється більш могутнє озброєння – гармати калібру 40..105 мм, більші рівні балістичного захисту – від бронебійних куль до 14,5 мм та протимінного захисту 4a/2b за STANAG-4569, застосовуються системи активного захисту. Прикладом такого класу машин є Boxer A3 (Німеччина), VBCI, Vextra (Франція), Piranha V (Швейцарія), PARS ALPINA (Туреччина).

Також сучасні колісні бронетранспортери важкої вагової категорії виконуються за модульною конструкцією з виготовленням транспортного модуля та окремих функціональних модулів: десантно-бойового, командного, розвідувального, ремонтного, медичного тощо для побудови сімейства машин. Таке конструктивне рішення дає можливість в умовах військової частини або польових умовах швидко змінювати функціональне призначення виробу, а також здійснювати швидкий ремонт шляхом заміни модулів.

Таким чином, рівень конструктивних рішень, які реалізовані у вітчизняних бронетранспортерах серії БТР-3 і БТР-4, та здійснений аналіз тактико-технічних характеристик бронетранспортерів іноземного виробництва свідчать про необхідність розробки нової модульної конструкції вітчизняного колісного бронетранспортера БТР-5 ваговою категорією 30..35 т із більш потужним озброєнням та вищими рівнями балістичного і протимінного захисту.