

АНАЛІЗ РОЗВИТКУ ЛОГІСТИЧНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ ЗА ДАНИМИ WORLD BANK

Мезенцова А.В.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків

Логістична галузь – важливий сектор соціально-економічної структури країни, який забезпечує виробничі і невиробничі потреби народного господарства та населення в усіх видах перевезень, постає ключовим елементом в стабільному функціонуванні держави, підвищує рівень життя населення та створює необхідні умови обороноздатності та цілісності держави. Ринок логістичних послуг відіграє дуже важливу роль в економіці України. Нажаль, воєнні дії 2022 року це один з найбільших факторів, що призвів до падіння показників логістичної спроможності України. Це наглядно можна побачити в публікаціях «Світового банку». «Світовий банк» (The World Bank) – одна з найважливіших фінансово-кредитних установ світу. Він схожий на кооператив, що складається з 189 країн-членів. Кожні два роки Світовий банк публікує звіт «Логістичний рейтинг» країн. Цей звіт відображає компетенції країн в логістичній сфері. Розглянемо критерії та логістичний індекс (LIE) України за 2022 р. World Bank оцінює кожну країну за 5-ти бальною шкалою (1-найнижша, 5-найвища) [1] :

- 1.Ефективність процесу митного оформлення (Customs) - 2,4;
- 2.Якість та наявність транспортної інфраструктури (Infrastructure) - 2,4;
- 3.Частота міжнародних відправлень (International shipments) -2,8;
- 4.Компетентність та якість логістичних послуг (Logistics competence and quality) - 2,6;
- 5.Своєчасність доставки (Timeliness) - 3,1;
- 6.Можливість відстеження і контролю вантажів (Tracking and tracing)- 2,6.

Оцінивши всі критерій розраховується середній бал, який є узагальнюючим показником, що відображає рівень ефективності логістики в країні. LIE України за 2022 рік складає 2,65. Слід зазначити, що у 2018 році LIE України складав 2,83, що на 0,18 більше за 2022 рік [2]. Для підвищення LIE рекомендується звернути увагу на критерії, які набрали найменше балів, а саме на якість та наявність транспортної інфраструктури, а також на ефективність процесу митного оформлення. Так як на митних пропускних пунктах великі черги та затримки, для покращення та пришвидшення процесів рекомендується спростити митне оформлення та залучати іноземних перевізників. Не менш важливим є залучення іноземних інвесторів для відбудови транспортної інфраструктури, яка зазнала значних втрат з повномасштабним вторгненням Російської Федерації.

Література:

1. Report. Logistics Performance. Full Report 2023 *The World Bank*. URL: https://lpi.worldbank.org/sites/default/files/2023-04/LPI_2023_report.pdf
2. Report. Logistics Performance. Full Report 2018 *The World Bank*. URL: <https://openknowledge.worldbank.org/server/api/core/bitstreams/628a4f9d-7faa-54bf-97b0-f6080c6d46cd/content>