

К 75-летию со дня рождения Н. К. Рязанцева

**А.П. Марченко, д-р техн. наук, В.В. Епифанов, канд. техн. наук,
И.В. Парсаданов, д-р техн. наук**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСТРУКТОР

История украинского двигателестроения неразрывно связана с именем Николая Карповича Рязанцева – генерального конструктора, выдающегося теоретика и практика в области тепловых двигателей, лауреата Государственной премии Украины, Заслуженного деятеля науки и техники Украины, почетного доктора НТУ «ХПИ», прекрасного педагога, талантливого инженера, плодотворная научно-исследовательская деятельность которого отражена в многочисленных публикациях и порядка восьмидесяти изобретениях. Более 30 лет Николай Карпович возглавлял Харьковское конструкторское бюро по двигателестроению (КП ХКБД). Принимал непосредственное участие в создании нового семейства двигателей ТД, которые по многим показателям технического уровня превосходили мировые аналоги и обосновано считались лучшими двигателями для боевой бронетехники. Инициатор нового направления в деятельности ХКБД – разработка высокооборотных малолитражных двигателей многоцелевого назначения. Талант ученого и педагога ярко проявился в его работе профессором кафедры двигателей внутреннего сгорания НТУ «ХПИ» и в работе возглавляемого им филиала кафедры ДВС НТУ «ХПИ».

В 1959 году после окончания Харьковского политехнического института по специальности «Двигатели внутреннего сгорания» Николай Карпович Рязанцев был принят инженером-конструктором в отдел тепловозных двигателей (отдел 60Д) завода им. В. А. Малышева. Молодому конструктору было поручено заниматься разработкой шатунов прицепной конструкции и поршней для нового четырехтактного тепловозного двигателя Д70.



В 1965 году Н. К. Рязанцев был переведен в конструкторский отдел танковых двигателей, который вскоре получил самостоятельный статус и затем был реорганизован в «Харьковское конструкторское бюро по двигателестроению» (ХКБД).

В те годы на заводе им. В. А. Малышева разворачивалось производство танка Т-64, созданного под руководством легендарного Главного конструктора бронетанковой техники Александра Александровича Морозова. Сердцем этой боевой машины стал новый дизель 5ТДФ, отличавшийся новаторскими конструкторскими решениями (двухтактный цикл с эффективной системой газообмена; горизонтальное расположение цилиндров; двухсторонний отбор мощности; система наддува, обеспечивающая хорошую приемистость и пусковые свойства и др.). Н. К. Рязанцев оказался в центре работ и принял самое активное участие в доводке конструкции и совершенствованию этого двигателя. Его конструкторский талант, инженерная смекалка, новаторство и стремление к новым знаниям не остались незамеченными. В 1968 году Н. К. Рязанцев назначается начальником сектора, в 1969-м – заместителем начальника отдела, в 1970-м – начальником отдела поршневой группы. Именно в этот период был выполнен огромный объем работ по повышению надежности цилиндропоршневой группы, что в дальнейшем предопределило высокий технический уровень нового танкового дизеля.

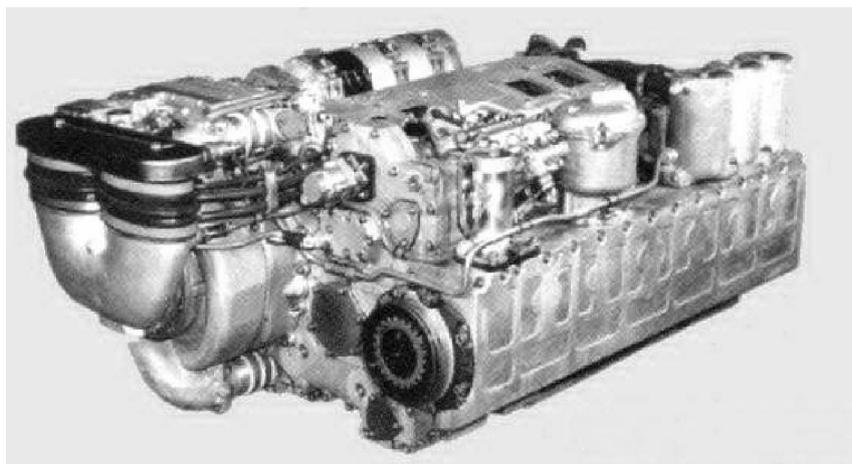
В 1973 году Николай Карпович назначен Главным конструктором ХКБД. В этот период в конструкторском бюро интенсивно велась доводка дизеля 5ТДФ. В этот же период по решению Правительства Н.К. Рязанцев возглавил и работы по созданию четырехтактного танкового дизеля 12ЧН15/16 мощностью 1500 л.с. Этот двигатель был разработан в сжатые сроки в отделе перспективного проектирования, которым руководил выпускник ХПИ 1962 года Валентин Николаевич Зайончковский, впоследствии – Главный конструктор завода им. В. А. Малышева по тепловозным дизелям.

Но перспективу для танкового двигателестроения Генеральный конструктор Н.К. Рязанцев видел в дальнейшем совершенствовании и форсировании двухтактного двигателя ТД. На базе дизеля 5ТДФ был создан новый форсированный танковый дизель 6ТД-1 мощностью 1000 л. с. Выполненный огромный комплекс работ по разработке конструкторской и технологической документации, изготовлению опытных образцов, проведению стендовых испытаний позволил существенно улучшить технико-тактические характеристики танка. Благодаря дизелю 6ТД-1 средняя скорость танка увеличилась на 19–35 %, время разгона до 50 км/ч сократилось почти в 2 раза, запас хода увеличился до 32 %. Испытания в реальных условиях и в

различных климатических зонах стали основанием для принятия в 1983 году на вооружение танка Т-64Б1М с двигателем 6ТД-1.

Следует отметить, что наряду с разработкой четырехтактного дизеля во второй половине 70-х – первой половине 80-х годов XX столетия высшим военным и государственным руководством СССР всерьез рассматривалось создание для нового танка газотурбинного двигателя. Это были сложные времена для ХКБД, Харьковского конструкторского бюро по машиностроению и завода им. В. А. Малышева. Совместными усилиями Главного конструктора танков А. А. Морозова, а затем Н. А. Шомина, руководителей завода и в первую очередь Н. К. Рязанцева удалось показать преимущества дизеля 6ТД-1 в сравнении с газотурбинным двигателем главным образом в топливной экономичности и надежности и отстоять его производство для танка Т-80УД.

В этих условиях, в кратчайшие сроки был разработан дизель 6ТД-2 (на снимке) мощностью 1200 л. с. Конструкторские решения по танковым дизелям 6ТД-1 и 6ТД-2 намного опередили время и сегодня по тактико-техническим характеристикам они не уступают лучшим зарубежным аналогам. Объем моторно-трансмиссионного отделения с данными дизелями – наименьший среди всех танков подобного класса, выпускаемых в мире.



В эти годы Н. К. Рязанцев проявил себя не только как талантливый Главный конструктор и ученый, организатор производства, но и как человек, который никогда не отступает от своих убеждений. Человек, аргументация которого была услышана и воспринята высшим военным и государственным руководством. Правота позиции Н. К. Рязанцева была подтверждена в 1995 году на де-

монстрации военной техники в Объединенных Арабских Эмиратах в Абу-Даби. Во время показа танка Т-80УД на этой Международной выставке вооружений и танк, и двигатель показали прекрасные результаты, благодаря чему был заключен контракт на поставку 320 танков в Пакистан. О высокой степени совершенства двигателя свидетельствует и то, что совместный танк Пакистана и Китая

«Аль-Халид» оснащен украинскими дизелями, которые были созданы в ХКБД под руководством Н. К. Рязанцева. При этом были отвергнуты китайский, югославский и английский варианты силовых установок.

В 2001 году Н. К. Рязанцеву решением правительства Украины были даны полномочия Генерального конструктора по созданию двигателей для бронетанковой техники. В этом же году за новый танк Т-84 он был удостоен звания лауреата Государственной премии Украины в области науки и техники.

Выпускник ХПИ 1959 года, доктор технических наук, профессор Н. К. Рязанцев в своей творческой деятельности по модернизации и созданию ДВС специального назначения активно сотрудничал с alma mater. Вместе с заведующим кафедрой ДВС профессором А. Ф. Шеховцовым он был инициатором создания филиала кафедры в ХКБД, задачей которого было повышение качества подготовки инженерных кадров и проведение научных исследований по актуальным проблемам ДВС. В рамках работы филиала кафедры для студентов своей специальности он читал лекции, руководил дипломным проектированием. Его лекции и инди-

видуальные беседы со студентами были примером профессионализма и доброжелательности. Он умел на простых примерах доходчиво объяснить сложные инженерные вопросы. Большое внимание уделял подготовке кадров высокой квалификации. На протяжении многих лет был членом специализированных советов по защитах диссертаций, где его поддержка и практические советы соискателям обеспечивали высокий уровень диссертационных работ. В 2004 году за многолетнее плодотворное сотрудничество с НТУ «ХПИ» Н. К. Рязанцеву было присвоено звание Почетного доктора НТУ «ХПИ». Активная работа филиала кафедры стала решающим фактором при создании нового отечественного учебника в шести томах по двигателям внутреннего сгорания. Н. К. Рязанцев принял самое активное авторское участие в написании учебника. Авторский коллектив этого учебника, в состав которого входят четыре сотрудника кафедры ДВС НТУ «ХПИ», в 2008 году был удостоен Государственной премии Украины в области науки и техники.

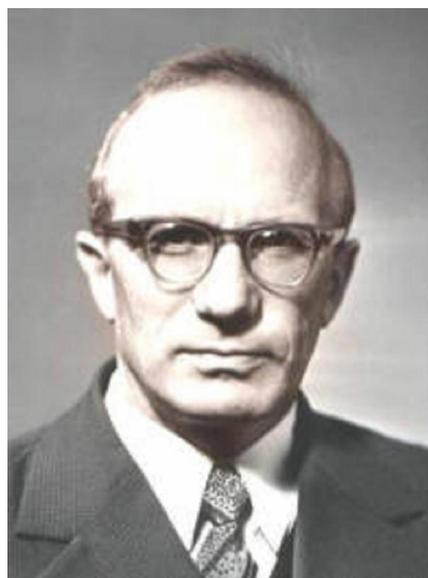
Выдающиеся достижения Н. К. Рязанцева отмечены орденами Ленина, «Знак Почета», «За заслуги III степени».

ЛИЧНОСТЬ. УЧЕНИЙ. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ДЕЯТЕЛЬ. УЧИТЕЛЬ

Пройдет время, и мы сможем более спокойно и аргументировано говорить о жизненном пути выдающейся личности, легенде Харьковского политехнического профессоре Шеховцове Анатолии Федоровиче. Сегодня же наши оценки и воспоминания в значительной мере еще подвержены эмоциям.

14 августа 2012 года после продолжительной болезни ушел из жизни Анатолий Федорович Шеховцов – выдающийся ученый и общественный деятель, блестящий лектор, учитель многих харьковских политехников, заслуженный деятель науки СССР, лауреат Государственной премии Украины в области науки и техники, доктор технических наук, профессор, ветеран НТУ «ХПИ» с 58-летним стажем, 30 лет из которых возглавлял кафедру двигателей внутреннего сгорания университета.

После окончания с отличием школы в 1949 году Анатолий Федорович поступил на первый курс Харьковского политехнического института, в стенах которого прошел путь от студента до



аспиранта, ассистента, доцента, профессора, заведующего кафедрой. Возглавлял комсомольскую и партийную организацию ХПИ. За этими сухими фразами – яркий человек-лидер в каждом из его жизненных дел, большинство из которых он ини-