

«Аль-Халид» оснащен украинскими дизелями, которые были созданы в ХКБД под руководством Н. К. Рязанцева. При этом были отвергнуты китайский, югославский и английский варианты силовых установок.

В 2001 году Н. К. Рязанцеву решением правительства Украины были даны полномочия Генерального конструктора по созданию двигателей для бронетанковой техники. В этом же году за новый танк Т-84 он был удостоен звания лауреата Государственной премии Украины в области науки и техники.

Выпускник ХПИ 1959 года, доктор технических наук, профессор Н. К. Рязанцев в своей творческой деятельности по модернизации и созданию ДВС специального назначения активно сотрудничал с alma mater. Вместе с заведующим кафедрой ДВС профессором А. Ф. Шеховцовым он был инициатором создания филиала кафедры в ХКБД, задачей которого было повышение качества подготовки инженерных кадров и проведение научных исследований по актуальным проблемам ДВС. В рамках работы филиала кафедры для студентов своей специальности он читал лекции, руководил дипломным проектированием. Его лекции и инди-

видуальные беседы со студентами были примером профессионализма и доброжелательности. Он умел на простых примерах доходчиво объяснить сложные инженерные вопросы. Большое внимание уделял подготовке кадров высокой квалификации. На протяжении многих лет был членом специализированных советов по защитах диссертаций, где его поддержка и практические советы соискателям обеспечивали высокий уровень диссертационных работ. В 2004 году за многолетнее плодотворное сотрудничество с НТУ «ХПИ» Н. К. Рязанцеву было присвоено звание Почетного доктора НТУ «ХПИ». Активная работа филиала кафедры стала решающим фактором при создании нового отечественного учебника в шести томах по двигателям внутреннего сгорания. Н. К. Рязанцев принял самое активное авторское участие в написании учебника. Авторский коллектив этого учебника, в состав которого входят четыре сотрудника кафедры ДВС НТУ «ХПИ», в 2008 году был удостоен Государственной премии Украины в области науки и техники.

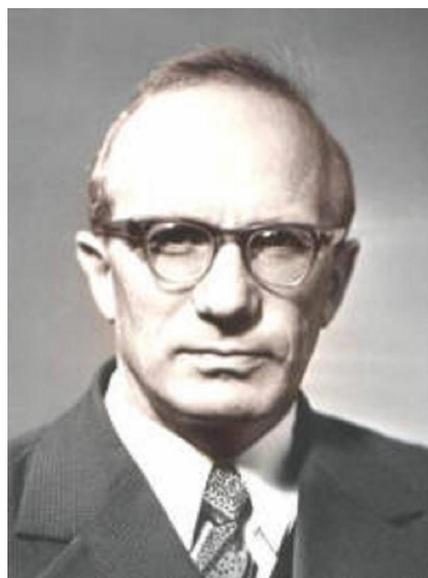
Выдающиеся достижения Н. К. Рязанцева отмечены орденами Ленина, «Знак Почета», «За заслуги III степени».

ЛИЧНОСТЬ. УЧЕНИЙ. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ДЕЯТЕЛЬ. УЧИТЕЛЬ

Пройдет время, и мы сможем более спокойно и аргументировано говорить о жизненном пути выдающейся личности, легенде Харьковского политехнического профессоре Шеховцове Анатолии Федоровиче. Сегодня же наши оценки и воспоминания в значительной мере еще подвержены эмоциям.

14 августа 2012 года после продолжительной болезни ушел из жизни Анатолий Федорович Шеховцов – выдающийся ученый и общественный деятель, блестящий лектор, учитель многих харьковских политехников, заслуженный деятель науки СССР, лауреат Государственной премии Украины в области науки и техники, доктор технических наук, профессор, ветеран НТУ «ХПИ» с 58-летним стажем, 30 лет из которых возглавлял кафедру двигателей внутреннего сгорания университета.

После окончания с отличием школы в 1949 году Анатолий Федорович поступил на первый курс Харьковского политехнического института, в стенах которого прошел путь от студента до



аспиранта, ассистента, доцента, профессора, заведующего кафедрой. Возглавлял комсомольскую и партийную организацию ХПИ. За этими сухими фразами – яркий человек-лидер в каждом из его жизненных дел, большинство из которых он ини-

цировал. Он принимал активное участие в послевоенном восстановлении корпусов ХПИ и строительстве Дворца студентов. Был среди инициаторов и первых руководителей студенческих отрядов по уборке урожая на Целине. Как секретарь парткома ХПИ, он возглавлял подготовку к празднованию 100-летия Харьковского политехнического. Организовал коллектив кафедры ДВС на строительство нового корпуса кафедры, при этом сам участвовал в выполнении всех строительных работ на корпусе. Брал на себя основную работу при подготовке проектов программных документов по развитию университета. Все это неполный перечень ярких страниц его биографии, в которых Анатолий Федорович запомнился многим поколениям политехников как общественный деятель, лидер, человек, объединяющий коллективы для решения конкретных задач. Много из того, что он делал, с каким упорством и энтузиазмом он шел к достижению результата, является сегодня примером.

Яркой и многогранной была и научная деятельность профессора А.Ф. Шеховцова. Написанные им монографии, учебники, статьи, выступления на различных научных форумах посвящены многим вопросам теории, конструкции, технологии и эксплуатации двигателей внутреннего сгорания. Он, как никто другой, безошибочно определял новые актуальные направления в двигателестроении. И этим новым направлениям посвящались научные труды и учебно-методические разработки. Так появились труды, направленные на решения проблем компьютерных систем управления в ДВС, САПР в ДВС, экологизации ДВС, работы двигателей внутреннего сгорания в различных климатических условиях и др., в которых он был и автором и главным редактором. Однако наибольшую известность среди специалистов в Украине и в мире ему принесла научная деятельность, посвященная напряженно-деформированному состоянию деталей цилиндропоршневой группы ДВС при сложном термическом и механическом нагружении. Этой проблеме посвящены экспериментальные исследования и теоретические обобщения, научные публикации, докторские и кандидатские диссертации его учеников, а также кандидатская и докторская диссертации самого Анатолия Федоровича.

Результаты его научной деятельности были востребованы моторостроительными предприятиями Советского Союза, а после – Украины и СНГ, высоко оценены научной общественностью. Науч-

ный и научно-педагогический коллектив кафедры, который в лучшие времена насчитывал до 140 человек, под руководством своего заведующего профессора А.Ф. Шеховцова готов был решать самые сложные задачи теории и практики отечественного двигателестроения. Так во исполнение правительственных решений и в рамках программ ГКНТ СССР отрабатывались рабочие процессы и конструкции дизелей семейства СМД, тепловозных дизелей типов Д 100 и Д 80 завода имени Малышева, дизелей специального назначения КП ХКБД, судового дизеля 6 ЧН 26/34, дизеля Коломенского тепловозостроительного завода типа ЧН 32/32, двигателей ВАЗ и др. Во всем многообразии тематик он находил эффективное приложение научного и практического потенциала каждого, сам был исполнителем и руководителем научных исследований.

Особое место в научной биографии профессора А.Ф. Шеховцова принадлежит научным исследованиям, посвященным комбинированному адиабатному дизелю. Кафедрой эта научная тематика выполнялась по решению ГКНТ СССР.

В начале 80-х годов прошлого столетия тема адиабатного (иногда говорили – керамического) двигателя встала на повестку дня мирового двигателестроения, вошла в перечень актуальных для ведущих моторостроительных фирм и научных центров Европы, США, Японии. В Советском Союзе ГКНТ СССР, учитывая научный потенциал кафедры и ее экспериментальную базу, определил кафедру ДВС тогдашнего ХПИ ведущей по данной проблеме, а профессора А.Ф. Шеховцова – ответственным исполнителем и научным руководителем. Строились экспериментальные стенды, создавались макетные образцы, проводились циклы экспериментальных исследований, выполнялись научные обобщения. «Мировое безумие» в первоначальной постановке по поводу создания комбинированного адиабатного дизеля в СССР, Европе, США и Японии в практической реализации завершилось созданием отдельных работающих деталей, узлов и макетных образцов (на то есть свои причины). Однако эти исследования имели большой практический выход в плане использования результатов исследований при разработке форсированных ДВС, повышении технического уровня ДВС традиционных конструкций.

Нельзя не вспомнить о тех огромных усилиях, которые Анатолий Федорович приложил к созда-

нию 6-томного издания учебника «Двигатели внутреннего сгорания». При этом он был автором, редактором и «главным движителем» взаимодействия всех, от кого зависела судьба этого учебника. Отличительной особенностью этого издания явилось то, что в нем рассмотрены новые актуальные вопросы двигателестроения. Накопленный опыт сотрудничества с КП ХКБД, банк данных фактического материала по созданию форсированных дизелей для бронетехники был в полной мере использован при написании учебника. И это был бы не Анатолий Федорович, если бы он остановился на достигнутом. В его планах было продолжение – написание еще 4-х томов учебника. После публикации в 2004 году 6-томник был разослан во все вузы Украины, имеющие потребность в подобных учебниках, а также его получили многие вузы России. В 2008 году авторскому коллективу во главе с профессором А.Ф. Шеховцовым было присвоено звание лауреатов Государственной премии Украины в области науки и техники.

Особое место жизни профессора А.Ф. Шеховцова принадлежит кафедре ДВС НТУ «ХПИ», которую он возглавлял с декабря 1970 по февраль 2001 года. Он продолжил традиции, заложенные профессорами В.Т. Цветковым и Н.М. Глаголевым – создателями кафедры и научной школы харьковских двигателестроителей. Оснащение кафедры новым лабораторным оборудованием для учебного процесса, новыми научными стендами, строительство упомянутого выше 3-этажного корпуса кафедры, расширение баз практики и тематики научных исследований, новые методические разработки для учебного процесса, игровое проектирование для старшекурсников – вот далеко не полный перечень проблем, которые были в центре повседневного внимания Анатолия Федоровича и которые он с успехом решал.

Значительные усилия были предприняты к расширению творческого сотрудничества с родственными кафедрами вузов, КБ и НИИ. В первую очередь были укреплены и расширены творческие связи с МГТУ имени Н.Баумана, МАДИ (г.Москва), Ленинградским политехом, харьковскими вузами ХИИТ, ХАДИ, ХИМЭСХ, КБ практически всех предприятий двигателестроения, а так же академическими и отраслевыми институтами ЦНИДИ, НИКТИД, ИПМаш НАН Украины, ИПП НАН Украины, ИПМ НАН Украины и др. В каж-

дом из этих учреждений Анатолий Федорович был желанным гостем, вел дискуссии по научным проблемам двигателестроения, проблемам подготовки специалистов.

Одной из главных забот на протяжении всей деятельности профессора А.Ф. Шеховцова была проблема кадрового потенциала кафедры, а так же подготовки кандидатов и докторов наук. Достаточно сказать, что за время его работы заведующим кафедрой было защищено 63 кандидатских и 12 докторских диссертаций, при этом им лично подготовлено 6 докторов и 18 кандидатов наук. Он был непримирим, когда речь шла о защите, о сроках защит диссертаций, постоянно контролировал ход работы над ней.

Безусловно, можно и необходимо еще вспомнить яркие выступления на научных конференциях Анатолия Федоровича Шеховцова, его блестящие лекции, которые он читал студентам, его работу в специализированных советах по защита диссертаций, его требовательность к качеству публикаций республиканского научно-технического сборника, главным редактором которого он был, личные встречи и беседы не только о проблемах двигателестроения, но и о классической музыке и живописи.

Во всем Анатолий Федорович проявлял себя как личность. Трудно назвать его характер комфортным для других. Воспитывая, он не только подсказывал и помогал, но и ставил такие высокие планки, которые многим оказывались не под силу, чем вызывал известный дискомфорт. Но Анатолий Федорович Шеховцов запомнился многим, прежде всего, как преданный НТУ «ХПИ» политехник, личность, ученый и общественный деятель, учитель.

А. Марченко –

один из плеяды учеников профессора А.Ф. Шеховцова, для которого жизненный пример Учителя и постоянное с ним сотрудничество во многом способствовали защите докторской диссертации, получению звания профессора, позволили возглавить кафедру ДВС и стать проректором НТУ «ХПИ», лауреатом Государственной премии Украины в области науки и техники, заслуженным деятелем науки и техники Украины.



**ВАЛЕНТИНУ
НИКОЛАЕВИЧУ
ЗАЙНЧКОВСКОМУ
80 ЛЕТ**

4 августа 2012 г. исполнилось 80 лет Валентину Николаевичу Зайончковскому Главному конструктору конструкторского бюро среднеоборотных двигателей, доктору технических наук, профессору, заслуженному деятелю науки и техники Украины

Валентин Николаевич Зайончковский закончил с отличием Харьковский политехнический институт и прошел трудовой путь от техника-конструктора до Главного конструктора конструкторского бюро среднеоборотных двигателей (КБСД) государственного предприятия «Завод имени В.А. Малышева».

Под его руководством и при непосредственном участии были созданы новые модификации и осуществлено повышение технического уровня дизелей Д100, созданы и внедрены в производство двигатели 10ГД100А, работающие по газовому циклу, и 10ГД100Б, работающие по газодизельному циклу, а также модификации двигателей Д100, работающие на биогазе и шахтном газе, обеспечено форсирование дизелей Д70. Дизель 3Д70 мощностью 4000 л.с. успешно прошел все виды испытаний, в том числе эксплуатационные испытания на тепловозе 2ТЭ121. Значительно была расширена область применения этих дизелей. За создание дизель-электрического агрегата 5Д70 В.Н. Зайончковскому в 1985 году была присуждена Государственная премия СССР. В.Н. Зайончковский возглавлял работы по разработке дизелей Д-80 для модернизированных тепловозов, что послужило основой поставки дизелей 1Д80Б и 4Д80Б для "Укрзалізниці".

Результаты выполненных научно-исследовательских работ по совершенствованию систем газотурбинного наддува и его агрегатов, повышению эксплуатационной экономичности, применению альтернативных топлив, повышению надежности цилиндра-поршневой группы среднеоборотных дизелей, разработке методик исследований легли в основу кандидатской диссертации, защищенной в 1986 году и докторской диссертации, успешно защищенной В.Н. Зайончковским в 1991 году. Он является автором 54 изобретений и многочисленных научно-технических публикаций.

Сердечно поздравляем Зайончковского Валентина Николаевича с юбилеем, желаем ему крепкого здоровья, новых достижений и творческих успехов.

**АЛЕКСАНДРУ ВИТАЛЬЕВИЧУ
БЕЛОГУБУ – 60!**



3 июня 1952 года исполнилось 60 лет со дня рождения Александру Витальевичу Белогубу техническому директору ПАО «АВТРОМАТ», доктору технических наук, профессору, одному из организаторов Международных Конгрессов двигателестроителей

А.В. Белогуб в 1976 году окончил Харьковский политехнический институт (НТУ ХПИ), факультет Транспортного машиностроения по специальности «Двигатели внутреннего сгорания». После окончания института работал в отделе водородной энергетики института проблем машиностроения НАН Украины инженером, младшим научным сотрудником, научным сотрудником, старшим научным сотрудником. В 1984 г. защитил кандидатскую диссертацию, связанную с разработкой топливных систем бензоводородных двигателей. С 1995 по 1998 год – сотрудник Института машин и систем Министерства промышленной политики и НАН Украины. С 1992 доцент, а с 2012 года профессор кафедры авиационных двигателей и энергетических установок Харьковского авиаци-

онного института (НАКУ ХАИ).

С 1998 года – главный конструктор, технический директор ПАО «АВТРОМАТ» (Харьковский завод «ПОРШЕНЬ»). В 2011 году успешно защитил докторскую диссертацию, в которой исследованы и раскрыты научно-технические основы интегрированного проектирования и производства тонкостенных поршней. Автор более 100 патентов, научных и методических трудов.

В 1995 году совместно с профессорами С.В. Епифановым и А.П. Марченко стал инициатором, а в последствии наиболее активным организатором ежегодных Международных конгрессов двигателестроителей.

Неоднократный победитель и призер республиканских (Украина) и всесоюзных (СССР) соревнований по велоспорту и велотуризму, талантливый фотограф.

Александр Витальевич, примите наши искренние пожелания творческих успехов, счастья и здоровья!