

УДК 621-05 (477.54-25)

Киприч К.К., Ковалив В.И., Малахов В.А.

АНАЛИЗ ДИНАМИКИ РЫНКА ЛЕГКОБРОНИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН

В современную эпоху легкобронированная техника имеет очень большее значение для вооруженных сил развивающихся государств, поскольку тяжелая бронетехника, становясь все более сложной и, как результат, все более дорогой, является недоступной для большинства развивающихся стран, и те при решении вопросов своей национальной обороны на суше делают упор именно на легкобронированную технику – боевые машины пехоты, бронетранспортеры, бронированные автомобили.

В последние десять-двенадцать лет ситуация на рынке легкобронированной техники развивающихся стран два раза кардинально менялась: если, по данным Исследовательской службы Конгресса США, в начале 2000-х годов наблюдалось снижение объема общемирового экспорта бронетранспортеров и бронированных автомобилей в развивающиеся страны, то в середине – резкое повышение, а в конце – опять снижение (рис. 1).

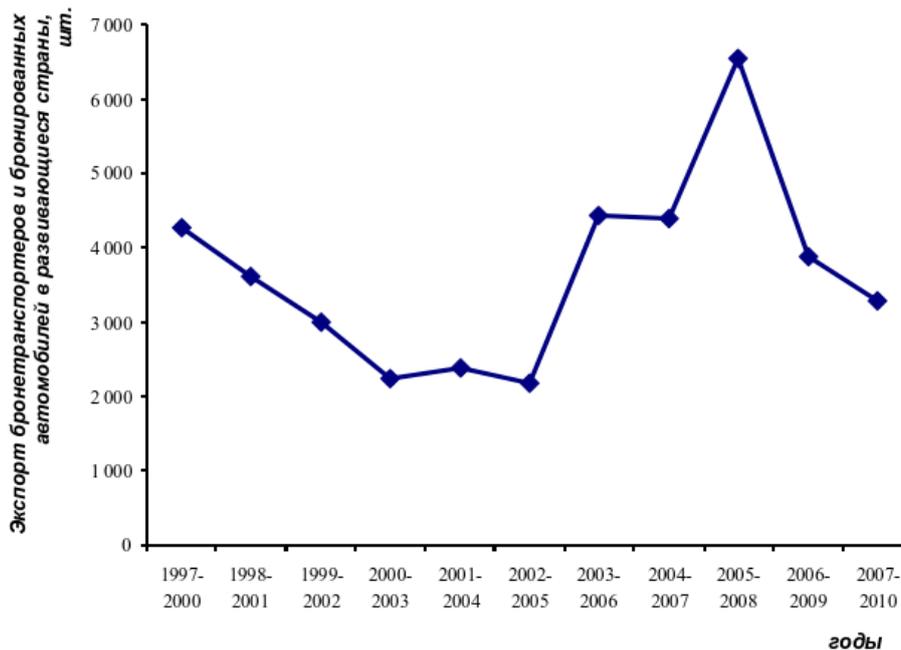


Рисунок 1 – Динамика общемирового экспорта бронетранспортеров и бронированных автомобилей в развивающиеся страны в 1997-2010 гг. (по докладам Исследовательской службы Конгресса США за 2003-й [2], 2004-й [3], 2005-й [4], 2006 й [5], 2007-й [6], 2008-й [7], 2009-й [8], 2010-й [9] и 2011-й [10] годы)

Примерно такая же картина складывается по данным Регистра обычных вооружений ООН [0], относящимся к импорту импорта бронетранспортеров и бронированных автомобилей (рис. 2), которые, однако, являются менее точными, поскольку они основаны на сведениях, предоставляемых правительствами различных государств, а такие сведения предоставляют в ООН не все правительства.

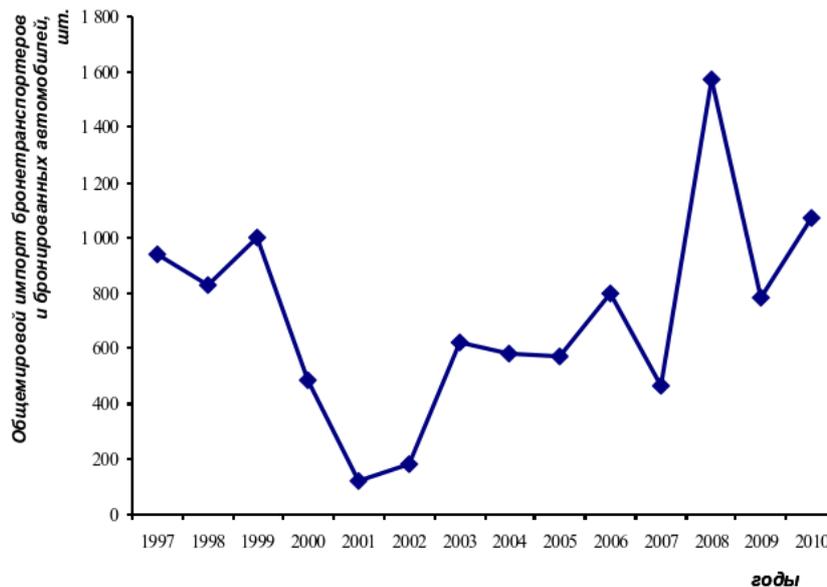


Рисунок 2 – Динаміка загальносвітового імпорту бронетранспортерів та бронірованих автомобілів у 1997–2010 рр. (за даними Реєстра звичайних озброєнь ООН [1])

Якщо проаналізувати обсяги експорту бронетранспортерів та бронірованих автомобілів у розвиваючі країни різними державами-експортерами (рис. 3), то виявиться, що на даному ринку в даний час лідирує Китай, який протягом ряду останніх років впевнено збільшує обсяги свого експорту легкобронірованої техніки у розвиваючі країни. Росія, зробивши великий стрибок вгору на даному ринку в середині 2000-х років, потім різко втратила свої позиції, але внаслідок знову стала збільшувати експорт бронетранспортерів та бронірованих автомобілів у ці країни. Визначених успіхів на даному ринку в останні роки минулого десятиліття досягли чотири провідні західноєвропейські країни – Франція, Великобританія, Німеччина та Італія. Характерно, що такою найбільшою світовою експортером озброєнь, як Сполучені Штати Америки (США), протягом кількох останніх років стабільно втрачали свої позиції. Також допустили зменшення обсягів у останні роки і європейські країни, не входять до вищезгаданого квартету.

Ринок розвиваючихся країн географічно ділиться на дослідницькою службою Конгресу США на Близький Схід (в нього входять Алжир, Бахрейн, Єгипет, Ізраїль, Йорданія, Ірак, Іран, Йемен, Катар, Кувейт, Ліван, Лівія, Марокко, Об'єднані Арабські Емірати, Оман, Саудівська Аравія, Сирія, Туніс), Азію (азійські країни за винятком тих, що належать до Близького Сходу), Африку (африканські країни за винятком тих, що належать до Близького Сходу) та Латинську Америку.

В Азії на ринку легкої бронетехніки розвиваючихся країн перше місце в «єдиноличному зачеті» займає Росія. Також велику роль на цьому ринку грають чотири провідні західноєвропейські країни – Франція, Великобританія, Німеччина та Італія – і Китай. Роль США на даному ринку незначительна (рис. 4).

На Близькому Сході спостерігається картина загального зменшення обсягу поставок бронетранспортерів та бронірованих автомобілів. Деяких успіхів на даному ринку в останні роки вдалося досягти лише чотирьом провідним західноєвропейським країнам – Франції, Великобританії, Німеччині та Італії – і Росії, яка – після

крупного успеха в 2005–2008 года сначала резко снизила объемы своих поставок, на затем снова стала их наращивать.



Рисунок 3 – Динамика экспорта бронетранспортеров и бронированных автомобилей в развивающиеся страны различными экспортерами в 1997–2010 гг. (по докладам Исследовательской службы Конгресса США за 2003-й [2], 2004-й [3], 2005-й [4], 2006-й [5], 2007-й [6], 2008-й [7], 2009-й [8], 2010-й [9] и 2011-й [10] годы)



Рисунок 4 – Динамика экспорта бронетранспортеров и бронированных автомобилей в развивающиеся страны Азии различными экспортерами в 1997–2010 гг. (по докладам Исследовательской службы Конгресса США за 2003-й [2], 2004-й [3], 2005-й [4], 2006-й [5], 2007-й [6], 2008-й [7], 2009-й [8], 2010-й [9] и 2011-й [10] годы)

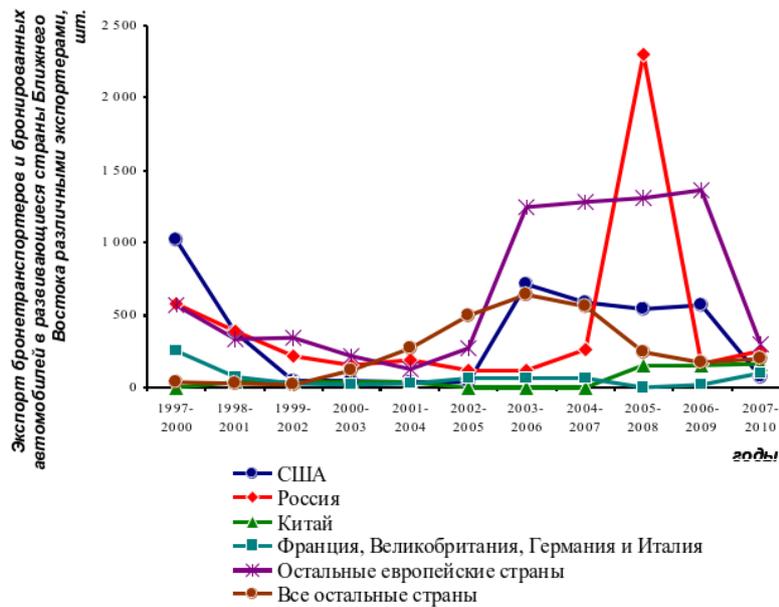


Рисунок 5 – Динамика экспорта бронетранспортеров и бронированных автомобилей в развивающиеся страны Ближнего Востока различными экспортерами в 1997–2010 гг. (по докладам Исследовательской службы Конгресса США за 2003-й [2], 2004-й [3], 2005-й [4], 2006-й [5], 2007-й [6], 2008-й [7], 2009-й [8], 2010-й [9] и 2011-й [10] годы)

На рынке легкой бронетехники развивающихся стран Латинской Америки после «затишья» в первой половине 2000-х годов резко увеличились поставки бронетранспортеров и бронированных автомобилей из стран вышеупомянутой европейской «четверки», других европейских стран, а также из Китая и США. Однако такой крупный мировой экспортер оружия, как Россия, в течение уже целого ряда лет не может завоевать себе сколько-нибудь значительные позиции на данном рынке (рис. 6).



Рисунок 6 – Динамика экспорта бронетранспортеров и бронированных автомобилей в развивающиеся страны Латинской Америки различными экспортерами в 1997–2010 гг. (по докладам Исследовательской службы Конгресса США за 2003-й [2], 2004-й [3], 2005-й [4], 2006-й [5], 2007-й [6], 2008-й [7], 2009-й [8], 2010-й [9] и 2011-й [10] годы)

На рынке легкойбронированной техники развивающихся стран в Африке уверенно доминирует Китай, который несколько снизил объемы своих поставок в последние годы, однако по-прежнему далеко опережает своих конкурентов. В последние годы резко увеличились объемы поставок из стран вышеупомянутой европейской «четверки» и некоторых других европейских стран. Россия на данном рынке в последние годы представлена слабо, а США не представлены вообще (рис. 7).

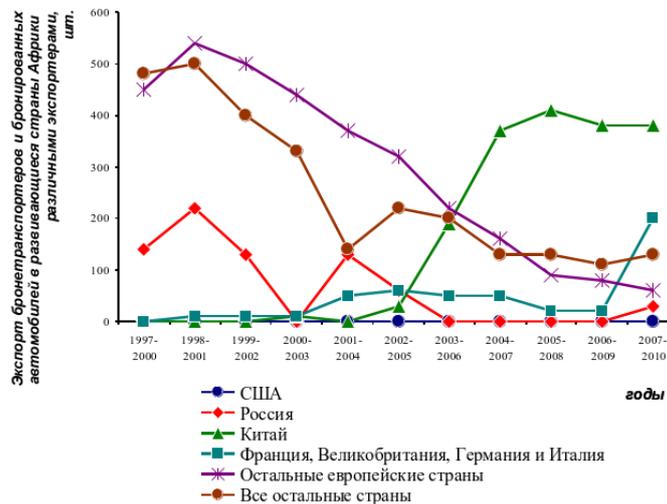


Рисунок 7 – Динаміка експорту бронетранспортерів та бронірованих автомобілів в розвиваючіся країни Африки різними експортерами в 1997–2010 гг. (по докладам Исследовательской службы Конгресса США за 2003-й [2], 2004-й [3], 2005-й [4], 2006-й [5], 2007-й [6], 2008-й [7], 2009-й [8], 2010-й [9] и 2011-й [10] годы)

Если проанализировать общие объемы экспорта бронетранспортеров и бронированных автомобилей в развивающиеся страны различных регионов, то выясняется, что в последние годы происходил небольшой рост поставок легкой бронетехники в Азию, Африку и Латинскую Америку, а объемы экспорта на Ближний Восток, до недавнего времени являвшегося самым емким рынком, резко сократились приблизительно до уровня других регионов. При этом следует отметить, что страны Латинской Америки, на протяжении ряда лет вообще не закупавшие легкой бронетехники, в конце прошлого десятилетия снова стали ее импортировать (рис. 8).

На основании вышеизложенного можно сделать следующие выводы:

- в последние годы происходит снижение объемов общемирового экспорта бронетранспортеров и бронированных автомобилей в развивающиеся страны;
- ведущими экспортерами легкой бронетехники в развивающиеся страны являются Китай и Россия, а также страны ведущей западноевропейской «четверки» – Франция, Великобритания, Германия и Италия; при этом России не удалось добиться каких-либо успехов на рынке Латинской Америки, а Китай, будучи представленным на всех региональных рынках, значительно опережает всех своих конкурентов на рынке Африки;
- США, являясь одним из крупнейших экспортеров оружия в мире, на рынке легкой бронетехники развивающихся стран добились в последние годы экспортных успехов лишь в Латинской Америке;
- после того, как на Ближнем Востоке в последние годы резко снизились объемы импорта легкойбронированной техники, емкость всех четырех региональных рынков

легкой бронетехники развивающихся стран – то есть Азии, Ближнего Востока, Латинской Америки и Африки – стала сопоставимой.

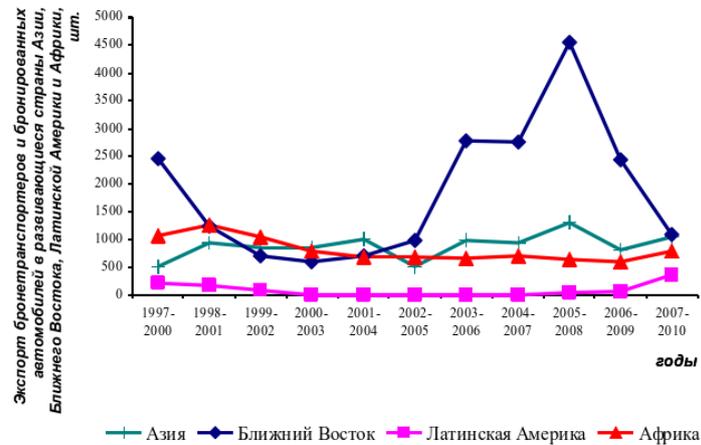


Рисунок 8 – Динамика экспорта бронетранспортеров и бронированных автомобилей в развивающиеся страны Азии, Ближнего Востока и Африки в 1997–2010 гг. (по докладам Исследовательской службы Конгресса США за 2003-й [2], 2004-й [3], 2005-й [4], 2006-й [5], 2007-й [6], 2008-й [7], 2009-й [8], 2010-й [9] и 2011-й [10] годы)

Литература

1. Регистр обычных вооружений на официальном веб-сайте Организации Объединенных Наций. – www.un-register.org.
2. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 1995–2002. CRS Report for Congress // Congressional Research Service. The Library of Congress. September 22, 2003. – 84 p.
3. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 1996–2003. CRS Report for Congress // Congressional Research Service. The Library of Congress. August 26, 2004. – 87 p.
4. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 1997–2004. CRS Report for Congress // Congressional Research Service. The Library of Congress. August 29, 2005. – 86 p.
5. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 1998–2005. CRS Report for Congress // Congressional Research Service. The Library of Congress. October 23, 2006. – 91 p.
6. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 1999–2006. CRS Report for Congress // Congressional Research Service. The Library of Congress. September 26, 2007. – 92 p.
7. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 2000–2007. CRS Report for Congress // Congressional Research Service. The Library of Congress. October 23, 2008. – 75 p.
8. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 2001–2008. CRS Report for Congress // Congressional Research Service. The Library of Congress. September 4, 2009. – 84 p.

9. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 2002–2009. CRS Report for Congress // Congressional Research Service. The Library of Congress. September 10, 2010. – 84 p.

10. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 2003–2010. CRS Report for Congress // Congressional Research Service. The Library of Congress. September 22, 2011. – 84 p.

Bibliography (transliterated)

1. Registr obyichnyih vooruzheniy na ofitsialnom veb-sayte Organizatsii Ob'edinennyih Natsiy. – www.un-register.org.

2. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 1995–2002. CRS Report for Congress Congressional Research Service. The Library of Congress. September 22, 2003.– 84 p.

3. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 1996–2003. CRS Report for Congress Congressional Research Service. The Library of Congress. August 26, 2004. – 87 p.

4. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 1997–2004. CRS Report for Congress Congressional Research Service. The Library of Congress. August 29, 2005. – 86 p.

5. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 1998–2005. CRS Report for Congress Congressional Research Service. The Library of Congress. October 23, 2006. – 91 p.

6. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 1999–2006. CRS Report for Congress Congressional Research Service. The Library of Congress. September 26, 2007.– 92 p.

7. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 2000–2007. CRS Report for Congress Congressional Research Service. The Library of Congress. October 23, 2008. – 75 p.

8. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 2001–2008. CRS Report for Congress Congressional Research Service. The Library of Congress. September 4, 2009.– 84 p.

9. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 2002–2009. CRS Report for Congress Congressional Research Service. The Library of Congress. September 10, 2010.– 84 p.

10. Conventional Arms Transfers to Developing Nations, 2003–2010. CRS Report for Congress Congressional Research Service. The Library of Congress. September 22, 2011.– 84 p.

УДК 621-05 (477.54-25)

Кіпріч К.К., Ковалів В.І., Малахов В.А.

**АНАЛІЗ ДИНАМІКИ РИНКА ЛЕГКОБРОНЬОВАНОЇ ТЕХНІКИ КРАЇН,
ЩО РОЗВИВАЮТЬСЯ**

У статті проведено аналіз ситуації на ринку легкоброньованої техніки країн, що розвиваються, з'ясовано, хто є провідними експортерами на цьому ринку та на його регіональних частинах, визначені зміни у обсягах експорту легкоброньованої техніки на регіональних ринках країн, що розвиваються.

Kiprich K.K., Kovaliv V.I., Malakhov V.A.

**ANALYSIS OF THE DYNAMICS OF THE LIGHT ARMoured VEHICLE
MARKET OF DEVELOPING COUNTRIES**

The article provides an analysis of the situation in the light armoured vehicle market of developing countries, determines the leading exporters in this market and its regional parts, and determines the changes in the scope of export of light armoured vehicles to the regional markets of developing countries.