

ЖИЗНЬ, ОТДАННАЯ ЛЮДЯМ

Николай Александрович Соболев родился 19 февраля 1910 года в с. Б. Рублевка Полтавской области в семье сельского учителя. Там прошли его детство и юность. В 1929 году он пришел работать на ХПЗ (ныне ГП «Завод им. Малышева»). Без отрыва от производства закончил с отличием Харьковский механико-машиностроительный институт (ХММИ), получив квалификацию инженера-механика. На ХПЗ (Завод им. Коминтерна, 75, ХЗТМ им. В.А. Малышева) работал в разных должностях. С 30-летним заводским стажем в должности директора предприятия в 1958 году был направлен на руководящую хозяйственную работу. В дальнейшем избирался председателем Харьковского и Украинского совнархозов, секретарем Харьковского областного, ЦК компартии Украины. Был первым заместителем председателя Совета министров УССР. Неоднократно избирался депутатом Городского и Областного Совета, Верховного Совета УССР и СССР.

Начало трудовой деятельности Н.А. Соболева прошло на ХПЗ, где он прошел все этапы от техника в БТК (отделы 200, 500, 100), начальника отдела 500, а после эвакуации завода во время войны в Нижний Тагил - возглавлял цех ПО, а позднее — ОТК завода. На следующий день после освобождения Харькова — 24 августа — Николай Александрович прибыл на разрушенный завод в качестве начальника ремонтной базы танков для фронта и организации восстановления производства. Занимал должности начальника ОТК, начальника производства, главного инженера, директора завода.

Николай Александрович Соболев принимал активное участие в создании легендарного среднего танка Т-34 и его дизеля В-2, организации серийного производства тепловозов ТЭ-1, ТЭ-2, ТЭ-3 и дизелей Д50, 2Д100.

При освоении производства танкового дизеля В-2 и танка Т-34 главными были вопросы технологии, культуры производства, качества. Здесь начальнику отдела 500 пришлось ломать старые традиции и перестраивать мышление и подход к делу, смело внедрять новые технологии. Работа Николая Александровича Соболева была отмечена в октябре 1941 года первым орденом «Знак Почета». В феврале 1943 года в Нижнем Тагиле его труд был отмечен боевой наградой-орденом Красной Звезды (работал начальником цеха ходовой части танка, зам. нач. ОТК). Наркомат танковой промышленности и руководство завода № 183 оценили большой вклад Н.А. Соболева и назначили его начальником ремонтной базы №4 территориального управления ремонта танков (на заводе № 183) в освобожденном Харькове с 25 августа 1943 г. Одновременно Николай Александрович возглавил работы по восстановлению завода.

В 1948 году Соболева Николая Александровича назначили главным инженером. С 1948 года развернулось серийное производство магистральных односекционных тепловозов ТЭ-1 и дизеля Д50. В этом году

был создан двухсекционный тепловоз ТЭ-2 с дизелем Д50. В 1952 году был спроектирован и произведен опытный образец магистрального двухсекционного тепловоза ТЭ-3 с дизелями 2Д100. В 1953 году начато создание мощного быстроходного танкового турбопоршневого дизеля 5ТДФ.

Под руководством главного инженера была проведена большая и ответственная работа в металлургическом производстве по освоению крупногабаритных литых заготовок коленчатых валов для дизеля Д100.

В 1954 году Н.А. Соболев стал во главе многотысячного коллектива. Главной задачей стала подготовка серийного производства грузовых магистральных тепловозов ТЭ-3 и дизелей для них — 2Д100. Если тепловоз ТЭ-2 положил начало переводу ж/д транспорта на тепловозную тягу, то тепловоз ТЭ-3 решил эту задачу. При Николае Александровиче завод приступил к разработке перспективного 4-тактного тепловозного дизеля Д70, танковых двигателей 5ТДФ, танков Т-64.

В 1958 году Н.А. Соболев покинул завод в связи с новым назначением на должность председателя Харьковского совнархоза (до 1960 года). Совнархоз содействовал укреплению экономики региона, концентрации производств с учетом их возможностей и направлений развития.

В конце 1962 года он инициировал на сессии Верховного Совета СССР строительство метро в Харькове, и в дальнейшем способствовал решению этого вопроса.

В 1972 г. Николай Александрович ушел на пенсию.

Н.А. Соболев не стало 22 апреля 1991 г., похоронен в Киеве.

Награды: два ордена Ленина, четыре ордена Трудового Красного Знамени, орден Красной Звезды, орден "Знак Почета", восемь медалей, в том числе "За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.", "За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг." Лауреат Государственной премии СССР.