УДК 621.431.73

Грицюк А.В., Куценко А.С. , Грицюк О.А. Математический анализ перспективности отечественных малолитражных автомобильных дизелей серии 4ДТНА на этапе их проектирования // Двигатели внутреннего сго-

рания. – 2007. – № 1. – С.3-10.

Проанализирован опыт применения дизельных дви-

гателей в мировом автомобилестроении с помощью мате-

матических методов многомерного статистического анали-

за. Показано, что наряду с определённостью компоновоч-

ной схемы и выбора элементной базы современного дизе-

ля, линейному тренду хорошо подчиняются такие его кон-

структивно-регулировочные параметры как: рабочий объ-

ём, степень сжатия, литровая и номинальная мощности,

средняя скорость поршня, скоростной коэффициент и ко-

эффициент приспособляемости. Рассмотрены параметры

отечественных малолитражных автомобильных дизелей

4ДТНА, 4ДТНА1 и 4ДТНА2 в сравнении с данными мате-

матического прогнозирования и определены перспективы

их совершенствования. Табл. 5. Ил. 2. Библиогр: 5 назв.