УДК 621.431.73

Грицюк О.В., Куценко О.С., Грицюк О.О. Математичний аналіз перспективності вітчизняних малолітражних автомобільних дизелів серії 4ДТНА на етапі їх проектування // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2007. – №

1. – С. 3-10.

Проаналізовано досвід застосування дизельних дви-

гунів у світовому автомобілебудуванні за допомогою ма-

тематичних методів багатомірного статистичного аналізу.

Показано, що поряд з визначеністю компоновочної схеми і

вибору елементної бази сучасного дизеля, лінійному трен-

дові добре підкоряються такі його конструктивно-

регулювальні параметри як: робочий об'єм, ступінь стиску,

літрова і номінальна потужності, середня швидкість порш-

ня, швидкісний коефіцієнт і коефіцієнт пристосовності.

Розглянуто параметри вітчизняних малолітражних автомо-

більних дизелів 4ДТНА, 4ДТНА1 і 4ДТНА2 у порівнянні з

даними математичного прогнозування і визначені перспек-

тиви їхнього удосконалювання. Табл. 5. Іл. 2. Біблі-

огр: 5 назв.