УДК 621.891

Стельмах А.У., Терновая Т.В., Клименко Н.В., Щерба-

ненко Г.В. На пути к безызносному трению // Двигатели

внутреннего сгорания. – 2007. – № 1. – С.104-108.

В статье представлены результаты испытаний по опре-

делению эффективности нового молекулярного модифика-

тора трения (ММТ), разработанного Киевским националь-

ным авиационным университетом. По результатам лабора-

торных исследований введение ММТ в технические масла

и топлива позволяет значительно уменьшить коэффициент

трения. Испытания моторного масла с 5% ММТ в двигате-

ле 1Ч 8/11 показали, что добавление ММТ приводит к уве-

личению мощности на 5,1% и снижению удельного расхо-

да топлива. При переходе на штатное моторное масло со-

храняется положительный эффект последействия присад-

ки. Рекомендовано продолжить исследования и испытания

присадки ММТ в парах трения различных механизмов и

двигателях внутреннего сгорания. Табл. 5. Ил. 2. Библи-

огр. 2 назв.