УДК 621.891

Стельмах О.У., Тернова Т.В., Клименко Н.В., Щерба-

ненко Г.В. На шляху до беззносного тертя // Двигуни

внутрішнього згоряння. – 2007. – № 1.– С.104-108.

У статті представлені результати випробувань по ви-

значенню ефективності нового молекулярного модифіка-

тора тертя (ММТ), розробленого Київським національним

авіаційним університетом. За результатами лабораторних

досліджень уведення ММТ у технічні мастила і палива

дозволяє значно зменшити коефіцієнт тертя. Випробування

моторного мастила з 5% ММТ у двигуні 1Ч 8/11 показали,

що додавання ММТ приводить до збільшення потужності

на 5,1% і зниженню питомої витрати палива. При переході

на штатне моторне мастило зберігається позитивний ефект

післядії присадки. Рекомендовано продовжити досліджен-

ня й випробування присадки ММТ у парах тертя різних

механізмів і двигунах внутрішнього згоряння. Табл. 5.

Іл. 2. Бібліогр: 2 назв.