УДК 621.436.016.4

Шпаковский В.В., Марченко А.П., Парсаданов И.В.,

Феоктистов С.А., Маслий С.М., Осейчук В.В. Підвищення ресурсу тепловозних дизелів застосуванням гальвано-плазмової обробки робочих поверхонь поршнів

// Двигуни внутрішнього згоряння. – 2007. – № 1 . – С.101-104.

Проведено тривалі ресурсні випробування тепловоза

ЧМЭ-3 з дизелем, що оснащений поршнями з корундовим

шаром. Зроблено виводи про те, що використання поршнів

з корундовим поверхневим шаром у дизелях дозволяє в

кілька разів підвищити ресурс дизелів за рахунок зниження

зношування поршнів і гільз циліндрів.

Дослідження виконані згідно з договором № ДЗ/334-

2007 між МОН України і НТУ «ХПІ» «Розроблення галь-

ваноплазменої технології обробки поршнів для поліпшен-

ня екологічних показників автотракторних дизелів». Іл. 4.

Библіогр. 2 назв.