УДК 621.436

Пылёва Т.К., Турчин В.Т. Разработка теоретических нестационарных моделей нагружения двигателей машин различного назначения //Двигатели внутреннего

сгорания. – 2007. – №1. – С. 125-132.

Рассмотрены вопросы получения массива нестацио-

нарных переходных процессов теоретической модели экс-

плуатации двигателя. Разработаны нестационарные модели

эксплуатации двигателей различного технологического

назначения. Для повышения экономичности расчетов ве-

личин накопленных повреждений без потери их точности

предложены методики отсеивания незначимых режимов.

Табл. 6. Библиогр. 10 назв.