УДК 621.43.001.4

Зотов О.О., Гусєв Ю.О., Білогуб О.В. Розробка та наукове обґрунтування методики ефективного проектування поршнів двигунів внутрішнього згоряння // Дви-

гуни внутрішнього згоряння. – 2007.-№ 1 . – С.38-43.

В статті приведена методика ефективного проекту-

вання сучасних поршнів різноманітного назначення, що

розроблена у ВАТ «АВТРАМАТ». Зачеплена проблема

ідентифікації результатів розрахунків напружено-

деформованого стану поршня методом кінцевих елементів

і результатів, які отримані в ходе експерименту. Розгляда-

ється застосування зворотної задачі теорії пружності при

проектуванні деталей двигуна внутрішнього згоряння. Iл.

3. Бiблiогр. 10 назв.