**УДК 621.43**

**Звонов В.А., Макаров Н.А. Влияние на рабочий процесс ДВС активирования топлива внешними физическими воздействиями // Двигатели внутреннего сго-**

**рания. – 2008. – №2. – С.112-121.**

**Применение на транспорте нетрадиционных спо-**

**собов внешних физических воздействий (ФВ), напри-**

**мер, в виде (электро)магнитных полей, для активирова-**

**ния топлива для ДВС вызывает много споров в научной**

**среде и в практике эксплуатации из-за неоднозначности**

**получаемых результатов.**

**В последние годы были испытаны многочислен-**

**ные модели устройств, современных разработок, для**

**активирования топлива в ДВС грузового транспорта и**

**легковых автомобилей. Результаты этих испытаний**

**позволяют по-новому взглянуть на проблему. Для от-**

**дельных устройств получены положительные результа-**

**ты, где имеет место не только снижение расхода топ-**

**лива, но и одновременное снижение выбросов основ-**

**ных нормируемых токсичных компонентов СО, СН,**

**NOx и твердых частиц. Табл. 3. Ил. 10. Библи-**

**огр. 18 назв.**