**УДК 621.43**

**Звонов В. А., Макаров Н. А. Вплив на робочий процес ДВЗ активування палива зовнішніми фізичними впливами // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2008. –**

**№ 2. – С. 112-121.**

**Застосування на транспорті нетрадиційних спосо-**

**бів зовнішніх фізичних впливів (ФВ), наприклад, у ви-**

**гляді (електро)магнітних полів, для активування палива**

**для ДВС викликає багато суперечок у науковому сере-**

**довищі й у практиці експлуатації через неоднозначність**

**одержуваних результатів. В останні роки були випробувані численні моделі**

**пристроїв, сучасних розробок, для активування палива**

**у ДВС вантажного транспорту й легкових автомобілів.**

**Результати цих випробувань дозволяють по-новому**

**глянути на проблему. Для окремих пристроїв отримані**

**позитивні результати, де має місце не тільки зниження**

**витрати палива, але й одночасне зниження викидів ос-**

**новних нормованих токсичних компонентів С, СН, NOx**

**і твердих часток. Табл. 3. Іл. 10. Библиогр. 18 назв.**