УДК 621.436

Варбанец Р.А. Моделирование рабочего процесса в задачах повышения эффективности эксплуатации судовой дизельной энергетической установки // Дви-

гатели внутреннего сгорания. – 2008. – №2. –С. 18-22 .

Рассматриваются вопросы математического моде-

лирования рабочего процесса, как одного из основных

путей повышения эффективности эксплуатации судо-

вой дизельной энергетической установки. Дан анализ

использования метода нелинейной n-параметрической

безградиентной оптимизации Powell'64 для уточнения

значений эмпирических коэффициентов математиче-

ской модели. Возрастающая в настоящее время акту-

альность задачи повышения эффективности эксплуата-

ции СЭУ иллюстрируется статистическими данными,

показывающими резкое возрастание мировых цен на

топливо с 2007 года. Кроме того, к повышению эффек-

тивности эксплуатации СЭУ вынуждают жесткие эко-

логические требования конвенции МАРПОЛ 73/78 ка-

сающиеся, в частности, выбросов окислов азота NOx,

которые напрямую зависят от качества рабочего про-

цесса судовой дизельной энергетической установки. Ил.

1. Библиогр. 10 назв.