УДК 621.43.016.4

Марченко А.П., Пылев В.А., Шпаковский В.В., Пы-

лев В.В. Распределение мгновенных тепловых потоков и температур в поверхностном слое тепло изолируемого поршня ДВС // Двигатели внутреннего сго-

рания. – 2008. – №2. –С. 32-38.

На основе моделирования высокочастотного ко-

лебания температуры в поверхностном слое материала

поршня с низко теплопроводным покрытием выполнено

уточнение рекомендуемой толщины теплоизолирующе го покрытия, при котором минимальная мгновенная

температура стенки с покрытием может принимать бо-

лее низкие значения, чем высоко теплопроводной стен-

ки без покрытия. Показано, что установление опти-

мальной толщины теплоизолирующего покрытия

поршня в общем случае должно осуществляться на ос-

нове решения компромиссной задачи с учетом показа-

телей рабочего процесса двигателя. Табл. 1. Ил. 4. Биб-

лиогр: 7 назв.