**УДК 621.43.016.4**

**Марченко А.П., Пильов В.О., Шпаковський В.В.,**

**Пильов В.В. Розподіл миттєвих теплових потоків і температур в поверхневому шарі поршня ДВЗ, що теплоізолюється // Двигуни внутрішнього згоряння. –**

**2008. – № 2. – С. 32-38.**

**На основі моделювання високочастотного коли-**

**вання температури в поверхневому шарі матеріалу по-**

**ршня з низькотеплопровідним покриттям виконано**

**уточнення рекомендованої товщини теплозахисного**

**покриття, при якій мінімальна миттєва температура**

**стінки з покриттям може приймати менші значення, ніж**

**високотеплопровідної стінки без покриття. Показано,**

**що визначення оптимальної товщини теплоізолюючого**

**покриття поршня в загальному випадку повинно здійс-**

**нюватись на основі розв’язання компромісної задачі з урахуванням показників робочого процесу двигуна.**

**Табл. 1. Іл. 4. Бібліогр. 7 назв.**