УДК 621.43.013

Воропаев Е.П. Вибір раціональних параметрів газоповiтряного тракта авіаційного поршневого двигуна /

Е.П. Воропаев // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2009.

– №1. – С. 42-47.

Тривимірна газодинамічна модель використана для

визначення параметрів газо-повітряного тракта авиаційно-

го поршневого двигуна. Розглянуто два варіанти газо-

повітряного тракту: початковий і удосконалений. Для цих

варіантів виконаний порівняльний розрахунок трьох ре-

жимів зовнішньої швидкісної характеристики. На режимах

- 5500 і 5800 хв-1 – потужність зросла на 13 % і 16 % від-

повідно. Достигнуті коефіцієнти наповнення і залишкових

газів – 1,12 і 0,028 відповідно. Отримані результати про-

аналізовані. Табл. 2. Іл. 9. Бібліогр. 7 назв.