Міщенко М.І. Розрахунково-експериментальні дослідження механізму зміни ступеня стиску для бензинового чотиритактного двигуна / М.І. Міщенко, В.Л. Суп-

рун, В.С. Шляхов // Двигуни внутрішнього згоряння. –

2009. – №1. – С. 80-82

Описано принципову схему механізму зміни ступеня

стиску (МЗСС), безмоторну установку, а також результати

розрахунково-експериментальних досліджень механізму.

Обміряно й проаналізовано час спрацьовування МЗСС при

різних значеннях прикладеної до нього сумарної сили та

температури масла в порожнинах механізму. Отримані

дані характеризують зміну ступеня стиску у двигуні в часі.

В експериментах, проведених на безмоторній установці,

зафіксована наявність двох границь, що зв'язують час

спрацьовування МЗСС із температурою масла і сумарною

силою. Гранична величина сумарної сили дорівнює при-

близно 105 Н, а температури масла 45°С. При збільшенні

як сили, так і температури понад зазначених граничних

значень час спрацьовування механізму повільно зменшу-

ється. Іл. 4. Бібліогр. 13 назв.