УДК 621.43.016.4

Шпаковский В.В. Изменение скоростных характеристик дизелей маневровых тепловозов в процессе длительной эксплуатации / В.В. Шпаковский // Двигатели

внутреннего сгорания. – 2009. – № 1. – С. 110-112.

Снижение реостатной мощности дизелей маневро-

вых тепловозов ЧМЭ-3 в процессе эксплуатации приводит

к увеличению расходов на эксплуатацию и на ремонт ди-

зелей. Продление сроков между переборками дизелей по-

зволит снизить эти расходы. Поэтому повышение реостат-

ной мощности дизелей за счёт установки в дизель поршней

с корундовым поверхностным слоем является важной и

актуальной проблемой. Проведенные реостатные испыта-

ния тепловозов показали, что реостатная мощность дизеля

с «корундовыми» поршнями значительно выше мощности

серийного дизеля по всей тепловозной характеристике. Ил.

3. Библиогр. 3 назв.