УДК 621.43.016

Марченко А.П. Особенности математического моделирования температурной волны в поршне

двигателя внутреннего сгорания / А.П. Марченко, В.А.

Пылев, В.В. Шпаковский, В.В. Пылев // Двигатели

внутреннего сгорания. – 2009. – № 1. – С.48-53.

Для моделирования высокочастотных колебаний темпера-

туры в поверхностном низкотеплопроводном слое поршня

двигателя внутреннего сгорания предложена форма записи

граничных условий третьего рода, учитывающая удельную

объемную теплоемкость материала стенки. Разработаны

рекомендации по использованию этой записи. С целью

получения достоверных результатов при минимальных

затратах машинного времени предложено комбинирован-

ное использование математических моделей. Ил. 3. Библи-

огр. 12 назв.