УДК. 621.43: 62-66: 62-62

Білоусов Є.В. Вплив на робочий процес середньообертового суднового дизеля шляхом упорскування води у робочий циліндр/ Є.В. Білоусов, М.С. Агєєв, В.І.

Свиридов // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2010. –

№ 1. – С. 40-43.

У статті наводяться результати моделювання робо-

чого процесу з охолодженням повітряного заряду в про-

цесі стиску, шляхом упорскування води безпосередньо

перед закриттям впускного клапана. Показано, що такий

спосіб охолодження позбавлено цілого ряду недоліків

властивих іншим відомим методам використання води в

робочому процесі. Зокрема розрахунки показали, що за

певних умов, можна домогтися підвищення ефективності

робочого процесу, що супроводжується збільшенням

потужності. При цьому відбувається значне зниження

теплової й механічної напруженості двигуна, а також

поліпшення його екологічних показників. Табл. 2. Іл. 3.

Бібліогр. 6 назв.