УДК 534.138

Конкін В.Н. Вплив нелінійних характеристик опір на динаміку корпусу дизеля 1Д80Б 02 004. 1. Розробка кінцево-елементної моделі корпусу / В.Н. Конкін,

С.М. Школьний // Двигуни внутрішнього згоряння. –

2010. – №1. – С. 58-62.

У процесі розробки на ХЗТМ ім. Малышева проек-

ту нового локомотивного дизеля 1Д80Б 02 004 виявилась

необхідність керування частотним спектром коливань

його корпусу. Таке керування, за думкою розробників

проекту, може бути реалізуємо завдяки зміни характери-

стик локальних опор рами, на яку ставлять дизель-

генератор і котру, у свою чергу, ставлять на головну ра-

му локомотива. У цілому, рішення задачі має такі голо-

вні етапи: розробка коректної кінцево-елементної моделі,

математичне моделювання опір поддизельної рами з

нелінійними характеристиками, сам аналіз впливу таких

характеристик на динаміку корпусу дизелю та розробка

необхідних рекомендацій. Табл. 1. Іл. 3. Бібліогр. 5 назв.