УДК 621.436

Тирловий С.І. До визначення циклової подачі палива пнвт при несталих режимах високообертового автомобільного дизеля / С.І. Тирловий // Двигуни внутріш-

нього згоряння. – 2010. – № 1. – С. 21-24.

Показано, що для моделювання несталих режимів

роботи паливної апаратури високообертових автомобіль-

них дизелів з механічними або електронними регулято-

рами недостатньо знати координату дозуючого елемента.

Установлено, що активний хід плунжера далеко неодно-

значно визначає циклову подачу палива, що залежить ще

від ряду режимних і експлуатаційних факторів: частоти

обертання, в'язкості й інших фізичних властивостей

палива, залишкового тиску, зносу плунжерних пар.

Представлено дані для визначення величини циклової

подачі палива розподільними паливними насосами типу

BOSCH при перехідних процесах. Ил. 8. Библиогр. 7

назв.