УДК 621.436

Свистула А.Е. Ефективність подвійний подачі палива в дизелі / А.Е. Свистула, Г.Д. Матiєвський // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2010. – № 1. – С. 17-21.

Виконано аналіз, і дана класифікація способів по-

двійний подачі палива в дизелі. Наведено результати

експериментального дослідження дворазовою подачі

палива в дизелі з паливною системою безпосереднього

дії розділеного типу. Виявлено три кордону первинної

порції палива, які відповідають максимуму індикаторно-

го ККД, зростання втрат палива на стінку циліндра, са-

мозаймання попередньої порції. Визначено оптимальні

параметри двофазної подачі палива, досягнуто зниження

витрати палива на 4 %, «жорсткості» - 25 %, максималь-

ного тиску згоряння – 10 %, викиду оксидів азоту - 40%,

сажі – 30 %. Ил. 5. Библиогр. 5 назв.