Кесарийский А.Г. Исследование деформирования резьбового соединения головки и блока цилиндров поршневого двигателя / А.Г. Кесарийский, Ю.А. По-

стол, В.В. Сатокин // Двигатели внутреннего сгорания. –

2010. – № 1. – С. 51-53.

Приведены результаты расчетно-эксперименталь-

ных исследований деформирования блоков цилиндров

различных поршневых двигателей при воздействии

внутреннего давления и усилий затяжки. Показано, что

совместное воздействие технологических усилий затяж-

ки и внутреннего рабочего давления может компенсиро-

вать или усиливать негативное воздействие нагрузок на

групповое резьбовое соединение головки и блока цилин-

дров. Предложено использовать методы голографиче-

ской интерферометрии и математического моделирова-

ния для оптимизации конструкции узла сопряжения го-

ловки и блока цилиндров. Ил. 3. Библиогр. 5 назв.