

УДК 621.436

Тырловой С.И. К определению цикловой подачи топлива ТНВД при неустановившихся режимах высокооборотного автомобильного дизеля / С.И. Тырловой //

Двигатели внутреннего сгорания. – 2010. – № 1. – С. 21-24.

Показано, что для моделирования неустановившихся режимов работы топливной аппаратуры высокооборотных автомобильных дизелей с механическими или электронными регуляторами недостаточно знать координату дозирующего элемента. Установлено, что активный ход плунжера далеко неоднозначно определяет цикловую подачу топлива, которая зависит еще от ряда режимных и эксплуатационных факторов: частоты вращения, вязкости и других физических свойств топлива, остаточного давления, износа плунжерных пар. Представлены данные для определения величины цикловой подачи топлива распределительными топливными насосами типа BOSCH при переходных процессах. Ил. 8.

Библиогр. 7 назв.