УДК 621.436

Свистула А.Е. Эффективность двойной подачи топлива в дизеле / А.Е. Свистула, Г.Д. Матиевский // Двигатели внутреннего сгорания. – 2010. – № 1. – С. 17-21.

Выполнен анализ, и дана классификация способов

двойной подачи топлива в дизеле. Приведены результаты

экспериментального исследования двухразовой подачи

топлива в дизеле с топливной системой непосредствен-

ного действия разделенного типа. Выявлены три границы

первичной порции топлива, которые соответствуют мак-

симуму индикаторного КПД, росту потерь топлива на

стенку цилиндра, самовоспламенению предварительной

порции. Определены оптимальные параметры двухфаз-

ной подачи топлива, достигнуто снижение расхода топ-

лива на 4 %, «жесткости» - 25 %, максимального давле-

ния сгорания – 10 %, выброса окислов азота - 40 %, сажи

- 30 %. Ил. 5. Библиогр. 5 назв.