Шпаковский В.В. Влияние частично-динамической теплоизоляции на температурное состояние поверхности поршня / В.В. Шпаковский // Двигатели внут-

реннего сгорания. – 2010. – № 2. – С. 92-95.

Установлено существование рациональной толщи-

ны теплоизолирующего корундового слоя на огневой

поверхности поршня, обеспечивающей значительное

снижение максимального теплового потока в поршень в

период сгорания в процессе топливоподачи и диффузи-

онного горения. При этом происходит увеличение мак-

симального значения размаха температурной волны на

поверхности теплоизолирующего корундового слоя. На

такте наполнения температура корундового слоя поверх-

ности поршня становится ниже температуры поверхно-

сти поршня без теплоизоляции. Ил. 8. Библиогр. 10 назв.