УДК 521.4-2

Каукаров А.К. Дослідження сухого ущільнення двигуна внутрішнього згоряння / А.К. Каукаров, Т.М.

Мендебаєв , В.Г. Некрасов, М.К. Куанышев // Двигу-

ни внутрішнього згоряння. – 2010. – № 2. – С. 123-127.

Досліджено ущільнення поршня в циліндрі без ви-

користання мастила. Була розроблена конструкція комп-

ресійних кілець, що складає із двох кілець, розміщених в

одному пазу поршня. Кожне з кілець виконано з двох

півкілець зі східчастим контактом половин у вертикаль-

ній площині й пружинами для їхнього притиснення до

дзеркала циліндра. Стики кілець зрушені відносно один

одного на 90о. Циліндрична поверхня кілець має проточ-

ку, у яку закладений антифрикційний шар з пасти, що

твердіє, на основі графіту. Був підібраний состав пасти,

що містить 75% графітового порошку й 25% сполучного

рідкого скла. Паста перевірена на міцність окремо, а та-

кож у кільцях. Випробувано термічну стійкість пасти при

прожарюванні. Визначено зусилля на зрушення кілець у

циліндрі, компресія у двигуні. Зношування кілець вивча-

лося при їхній роботі в дослідному двигуні. Отримано

позитивні показники сухого ущільнення. Табл. 5. Іл. 5.

Бібліогр. 7 назв.