Альохін С.О. Силова установка для бронетехніки /

С.О. Альохін, В.В. Салтовський, В.І. Прокопович //

Двигуни внутрішнього згоряння. – 2010. – № 2. – С. 54-

57.

У запропонованій статті представлені конструк-

торсько-технологічні рішення, спрямовані на поліпшення

динамічних і експлуатаційних характеристик військово-

гусеничних машин (ВГМ), що забезпечують зменшення

часу розгону до максимальної швидкості руху по ґрунто-

вих дорогах, зниження шляхових витрат палива й масла,

а також удосконалення систем, що забезпечують роботу

двигуна в жарких умовах (до +550С) без обмеження дви-

гуна по потужності при максимальному використанні

штатних вузлів. Крім того, вирішено питання забезпе-

чення тривалої працездатності електричних систем ВГМ

на стоянці (у випадку роботи ВГМ у черговому режимі)

при непрацюючому основному двигуні за рахунок упро-

вадження допоміжної силової установки. Табл. 1. Іл. 4.