УДК 621.43

Лєвтєров А.М. Утворення монооксиду азоту й дослідження впливу на його емісію регульованих параметрів двигуна й виду використовуваного палива /

А.М. Лєвтєров, Л.І. Лєвтєрова, Н.Ю. Гладкова // Дви-

гуни внутрішнього згоряння. – 2010. – № 2. – С. 113-117.

Основним антропогенним джерелом емісії оксидів

азоту є транспорт, кількість якого невпинно зростає. Чи-

сленні дослідження у зв'язку з цим присвячені сучасному

стану теорії та практиці процесу згоряння паливоповіт-

ряних сумішей у поршневих двигунах. В роботі розгля-

нуто вплив методів розрахунку та основних параметрів

двигуна на емісію монооксидів азоту у випадку викорис-

тання традиційних та сумішевих палив. Прогнозний рі-

вень токсичності в залежності від режимних, регулюва-

льних та конструктивних параметрів отримано в широ-

кому діапазоні їх змінення. Іл. 5. Бібліогр. 12 назв.