УДК 621.436

Тирловий С.І. Імітаційна модель електронного регулятора частоти обертання автомобільного дизеля /

С.І. Тирловий // Двигуни внутрішнього згоряння. –

2011. – №2. – С. 103-107.

Приведено імітаційну модель електронного регуля-

тора частоти обертання високообертового автомобільно-

го дизеля з розподільним паливним насосом фірми

Bosch. Виконано моделювання перехідних режимів дизе-

ля. Проаналізовано вплив типу регулятора на характер і

усталеність перехідних режимів дизеля з механічним та

електронним регуляторами. Зіставлені експлуатаційні

показники дизеля з механічним і електронним регулято-

рами. Отримані дані дозволяють оцінити витрату палива,

час розгону, виділення сажі в перехідних процесах авто-

мобільних дизелів з паливними насосами високого тиску,

оснащених регуляторами різного типу. Іл. 4. Бібліогр. 9

назв.