УДК 621.43.016

Тринев А.В. Оценка эффективности локального охлаждения головки цилиндров дизеля КамАЗ в

безмоторном эксперименте / А.В. Тринев, В.Т. Ко-

валенко, С.В. Обозный, А.Н. Клименко // Двигате-

ли внутреннего сгорания. – 2011. – №2 . – С. 19-24.

В статье анализируются результаты безмоторно го эксперимента с моделированием локального воз-

душного охлаждения (ЛВО) индивидуальной головки

цилиндра (ГЦ) дизеля КамАЗ при эксплуатационных

температурах. Подтверждена целесообразность разра-

боток систем ЛВО на форсированных дизелях авто-

тракторного типа с целью улучшения теплового со-

стояния ГЦ и деталей клапанного узла. Эксперимен-

тально получен существенно больший эффект по

снижению температуры охлаждаемого седла выпуск-

ного клапана и самого клапана, достигнутый за счет

более высокой теплопроводящей способности мате-

риала ГЦ и усовершенствования конструкции седла,

по сравнению с ранее полученным в моторных и без-

моторных экспериментах. Табл. 1. Ил. 4. Библиогр. 5

назв.