УДК 621.43.052

Ю.Л. Мошенцев Система охолодження для сучасних магістральних тепловозів / Ю.Л. Мошенцев, О.А.

Гогоренко, Д.С. Мінчев// Двигуни внутрішнього зго-

ряння. – 2011. – №2. – С. 90-94.

Розглянуто існуючі і альтернативні схеми систем

охолодження для сучасних двигунів магістральних теп-

ловозів. Запропоновано метод зіставлення різних схем

систем охолодження з метою вибору найбільш компакт-

ної та ефективної. Пропонується застосування маловит-

ратних систем як найбільш досконалих. На підставі за-

пропонованого методу обрана раціональна схема систе-

ми охолодження, що дозволяє підвищити ККД системи

за охолодженням наддувочного повітря до 0,94...0,96.

Іл. 6. Библіогр. 7 назв.