УДК 629.113

Подзноев Г.П. Термодинамічна модель регенеративного двотактного двигуна з використанням енергоносіїв на основі гідриду алюмінію / Г.П. Подзноев, У.А.

Абдулгазис // Двигуни внутрішнього згоряння. – 2011. –

№2. – С. 57-60.

В статті шляхом математичного моделювання ви-

значені найбільш оптимальні діапазони змінення параме-

тричних характеристик циклу в залежності від кількості

добавленої води на гідроліз, регенерованої теплоти та

пероксиду водню для умов виконання роботи, адекватної

традиційному Дизелю. Показана структура теплоти, що

вводиться в цикл, визначені найбільш оптимальні спів-

відношення параметрів і принципові переваги двотакт-

ного двигуна. Обґрунтовано термодинамічна можливість

і достоїнство варіанту зовнішнього згоряння паливної

суміші та підготовки робочого тіла поза циліндра порш-

невого двигуна. Табл. 1. Бібліогр. 5 назв.